

News – Val de Vienne, Qualifs 2 : Anthony Beltoise en force...GT Tour - Championnat de France des circuits – FFSA



C'est une Porsche qui partira depuis la position de pointe. C'est le team Pro-GT by Almeras qui s'est offert la pole grâce à Anthony Beltoise. Les Ferrari du team Sofrev-ASP, deuxième et quatrième, sont en embuscade. Elles encadrent la Porsche/Larbre Compétition, victorieuse de la Course 1.

Qualifs 2 : Anthony Beltoise sur le fil.

Leader du Championnat de France FFSA GT, Anthony Beltoise a imposé sa griffe lors de la première partie de cette seconde séance d'essais qualificative, signant le meilleur temps

en 1'34'379. Olivier Pla, sur la Ferrari F458 n°10 suit à quatre dixième, devant son équipier Ludovic Badey.

En début de séance Julien Piguet (Lamborghini/Ciné Cascade) réalise le meilleur temps en 1'36'679, devant Laurent Groppi (Porsche/Pro-GT) et Ludovic Badey (Ferrari/Sofrev-ASP). Après cinq minutes, le drapeau rouge fait son apparition, de l'huile étant signalée dans le virage de la tour. Les trois Ferrari du Team SOFREV ASP patientent jusqu'à la seizième minute pour reprendre la piste. Olivier Pla se hisse en tête dès sa première tentative, avant de se faire chiper la première place par Anthony Beltoise, qui a sorti le grand jeu dans son ultime tour !

Emmanuel Brigand offre à GCR une seconde pole ce week-end, en 1'38'126. Il est suivi de près par Gilles Duqueinne, sur la Ferrari du Team SOFREV ASP, et de Philippe Ullmann, à bord de la Lamborghini/ ASP Compétition.

Super pole : La pole pour Anthony Beltoise.

Ludovic Badey tient la tête durant la majorité de la séance. Il se dispute le meilleur temps avec Anthony Beltoise, décidément en forme. Comme pour la qualification, Anthony Beltoise ne sera pas battu, réalisant le meilleur temps (1'34'597) dans les derniers instants de la session. Auteur de la pole à Lédénon, Ludovic Badey s'élancera à ses côtés sur la première ligne. Suivent ensuite Laurent Groppi, vainqueur hier, et Olivier Pla. Deux Porsche et deux Ferrari dans le quarté de tête, mais les Mercedes du Graff Racing (5e et 8e) et les Audi R8 LMS de Saintéloc et Team Audi France (6e et 7e) comptent bien jouer les trouble-fêtes.

« La pole est importante ici au Vigeant » explique Anthony Beltoise. « C'est un circuit très sinueux où il est difficile de doubler. C'est bien pour notre course du dimanche car nous allons avoir une grosse pénalité et je vais essayer de ramener la voiture à Laurent (Pasquali) la mieux placée possible. La concurrence est dense ; il va falloir se battre ! »