

News – Val de Vienne : une multitude de prétendants!GT Tour - Championnat de France des circuits – FFSA

<http://www.gt-tour.fr/2011/06/val-de-vienne-une-multitude-de-pretendants/>

June 20, 2011



Au volant de la Porsche du team PRO-GT by Almeras, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali ne quittent plus le podium : quatre consécutifs ! Une régularité qui leur permet de pointer en tête du Championnat de France FFSA GT. Le duo devance de 4,5 unités Stéphane Ortelli et David Hallyday. A Dijon, en mai, le duo du Team Audi France a décroché sa première victoire, la R8 LMS rejoignant ainsi les Porsche GT3-R et Mercedes SLS au palmarès du GT Tour 2011. Le bolide de la firme à l'étoile est d'ailleurs le plus victorieux depuis le début de la saison, Renaud Derlot et Gérard Tonelli étant montés à trois reprises sur la plus haute marche. C'est au

troisième rang du classement qu'ils abordent cette étape au Vigeant, bien décidés à grappiller quelques rangs. Ils avaient gagné une manche l'an dernier sur ce même circuit.

Quatrièmes, Laurent Groppi et Patrick Bornhauser seront pour le moins motivés. Et pour cause, les tenants du titre évoluent à domicile avec la Porsche alignée par Larbre Compétition. Peu en réussite sur ses terres la saison passée, l'équipe de Jack Lecomte aura certainement soif de revanche... et tentera de surfer sur sa dynamique mancelle, le team sortant d'une victoire de catégorie aux 24 Heures du Mans.



La Ferrari F458, malgré deux poles, attend toujours son premier succès via le Team SOFREV-ASP. Les tandems Pla/Balthazard et Badey/Beaubelique, quoi que distancés dans la course au titre, joueront sans aucun doute les trouble-fêtes. De même pour Olivier Panis et Eric Debard à bord de leur Mercedes.

Le reste du peloton a son mot à dire. A l'image de la Lamborghini Gallardo du Team Ciné Cascade, des Audi R8 LMS de l'équipe Saintéloc, ou encore des Aston Martin DBRS9 du LMP Motorsport. Revenante à Dijon, la Viper du France/Pouchelon Racing a montré qu'elle

pouvait tirer son épingle du jeu, à l'instar de la BMW Z4 du AB Motorsport, auteure d'une pole. Enfin, Sport Garage sera toujours l'écurie la plus représentée, avec trois Ferrari F430 Scuderia.

Gentlemen Trophy



Les pronostics sont plus qu'ouverts dans le Gentlemen Trophy. Après les trois premières étapes, trois pilotes occupent la tête du classement à égalité de points. Patrick Lauber, rejoint depuis Nogaro par Christian Demigneux au sein du Ruffier Racing, partagent la première place avec Patrice Madeleine et Florent Priez. En six courses, la paire du JSB Compétition a décroché six podiums, mais n'a plus goûté aux



joies de la victoire depuis Lédénon. Derrière ces deux équipages, figure une autre Lamborghini Gallardo, celle du ASP Compétition confiée à Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin.

La concurrence viendra comme souvent d'une Ferrari, la F430 du Team SOFREVEV-ASP, pilotée par Fabien Barthez et Gilles Duqueine. Le duo s'est imposé à deux reprises et compte bien renouvelé l'expérience. Enfin, la Dodge Viper GCR, avec Hervé Clement et Guy Clairay dans le baquet, tentera de mettre à mal la domination des GT italiennes en Gentlemen Trophy.

Les premiers essais commenceront le vendredi 24 juin à 11h05, suivis d'une seconde séance à 15h15. La première qualification se déroulera le samedi à partir de 10h30, le départ de la course « endurance » étant donné à 17h34. Le dimanche, après les qualifications à 9h, la course « sprint » débutera à 14h30.

De nombreuses animations...

Comme depuis le début de la saison, le GT Tour veut faire de cet événement un show pour toute la famille. Au-delà des courses, de nombreuses animations ont été mises en place dans le paddock du Val de Vienne. Le GT Tour X'Trem Show, avec ses Free Stylers BMX évoluant en musique sur le Street Park, est devenu un rendez-vous incontournable et apprécié du public. Les passionnés se régaleront également avec le « Speed Run », un simulateur de course automobile où les sensations fortes sont garanties. Les plus jeunes pourront eux aussi s'amuser, dans les châteaux gonflables ou encore sur le stand « Esprit Slot ». L'occasion de livrer bataille à une échelle plus réduite. Enfin, le Seat Drift est toujours de la partie, ainsi que les baptêmes de piste.

Un paddock vivant attend donc les spectateurs de cette quatrième étape, le tout en musique et avec le sourire des « Angels » du GT Tour...