

# News – Val de Vienne, course 1 : Larbre triomphe sur ses terres

## GT Tour - Championnat de France des circuits – FFSA

---



C'est sous un soleil de plomb que les 22 concurrents du Championnat de France rejoignent leur place sur la grille de départ sous les yeux d'un public venu en nombre. Logiquement, David Hallyday bénéficie de sa meilleure performance en qualification en venant s'installer en pole position avec l'Audi R8 LMS du Team Audi France. Un peu plus loin Laurent Pasquali se place en embuscade avec sa Porsche 997 GT3 R. Dans ses échappements, Gérard Tonelli s'installe avec une idée derrière la tête qu'il dévoile dès la fin du premier tour.

Si le départ se passe sans encombre et sans faits marquants... tous les observateurs et téléspectateurs sont surpris de voir plonger dans la voie des stands les Mercedes SLS du Graff Racing dès la fin du premier tour ! Les deux sociétaires du Graff Racing dévoilent alors leur stratégie en optant pour un refueling anticipé et une stratégie décalée. Les voitures sœurs reprennent la piste avec un tour de retard mais en profitant d'une piste totalement dégagée et sans concurrent. Dans ces conditions, bien logiquement, les deux étoiles d'argent pointent en tête de la feuille des chronos.

Sur la première ligne, David Hallyday et Laurent Pasquali s'affronteront une bonne partie de la course pour finalement finir respectivement sur la troisième et la deuxième marche du podium. .

### Une course stratégique.

Dès le premier tour les deux Mercedes du Graff Racing créent la surprise en s'arrêtant aux stands pour un refueling. et ne parviendront pas à remonter, terminant à la cinquième place pour Renaud Derlot et la quinzième pour le duo Olivier Panis/Eric Debard. Pendant ce temps Laurent Pasquali tente de remonter sur David Hallyday qui continue de creuser l'écart sur ses poursuivants et le trio de tête s'échappe peu à peu du peloton.

Les changements de pilotes s'enchaînent, Olivier Pla succède à Gabriel Balthazard, alors à la vingtième place. Il cravache pendant quarante minutes pour remonter dans le top 5 au ¾ de la course. C'est au tour de Laurent Groppi de prendre le relais sur la Porsche #7 de Larbre Compétition. Vient ensuite au tour de David Hallyday, bien installé en tête, de passer le volant de l'Audi du team WRT à son coéquipier Stéphane Ortelli.

Après un peu plus de trente minutes de course, l'ensemble des équipages est passé aux stands pour changement de pilote. Le tandem Police/Cazenave se retrouve temporairement en tête de la course suivi de Renaud Derlot/Gérard Tonelli et Laurent Groppi/Patrick Bornhauser. Les deux voitures de tête doivent rentrer une seconde fois pour l'ultime arrêt, Laurent Groppi en profite pour s'emparer de la première place et la conservera jusqu'au drapeau à Damier.

Laurent Pasquali et Anthony Beltoise conservent le statut de leader du classement provisoire avec 96,5pts, Patrick Bornhauser et Laurent Groppi passent second devant le tandem David Hallyday/Stéphane Ortelli, 3ème.

### Gentlemen Trophy :

Patrice Madeleine et Florent Priez, sur la Lamborghini de JSB Compétition, montent sur le première marche du Gentlemen Trophy. Parti deuxième de leur Championnat derrière Hervé Clément/Emmanuel Brigand, de GCR, ils réalisent une course sans faute avec des pneumatiques qui ont résisté à la chaleur. Ils ne souhaitent pas aller au combat, l'objectif étant de rester à leur place et de ne pas commettre d'erreur. La Lamborghini de Ruffier Racing #44 de Demigneux/Lauber termine à la troisième place.