

29/04/2012 - GT TOUR 2012 - ETAPE 1- LEDENON

Un week-end animé



La première Etape du GT Tour s'est déroulée sous une météo capricieuse dans le Gard. Malgré des rafales de vents, le public était au rendez-vous pour assister au spectacle proposé sur le GT Tour. Dix-huit courses, sept disciplines et des animations gratuites dans le paddock pour les petits et les grands.

Côté piste...

Championnat et Coupe de France GT FFSA

C'est une victoire pleine d'émotion que le team Pro-GT by Almeras a remporté ce dimanche à Lédénon. Champion de France 2011, Laurent Pasquali renoue avec la victoire, tandis que Franck Perera, son nouveau coéquipier, marque de la plus belle des manières son retour à la compétition. Auteur d'une superbe remontée avec Gilles Vannelet et Frédéric Gabillon, Sébastien Loeb Racing monte sur la deuxième marche du podium pour ses débuts en GT, devançant le duo Debard/Panis qui place pour la deuxième fois consécutive la Ferrari du Team Sofrev-ASP dans le Top 3. Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann s'imposent en Coupe de France à bord de la Porsche 997 GT3 R du Ruffier Racing.

Suite à un problème moteur sur la Viper du Pouchelon Racing, tout de même victorieuse dans sa classe, Ruffier Racing s'impose en Coupe de France avec l'équipage Jean-Paul Buffin/Philippe Hullmann. Sport 5 l'emporte également dans sa classe avec la Porsche GT3 Cup de Mario et Lonni Martins.

Championnat de France F4

Auteur de la première pole de la saison, Alexandre Baron a dû se contenter de la troisième marche du podium à l'issue de la première course à Lédénon, malgré le meilleur tour. Sous les yeux de Jean Alesi, le parrain de la promo 2012, Victor Sendin s'impose avec une belle avance sur ses poursuivants : Simon Tirman, pourtant partie sixième, Alexandre Baron et Joffrey De Narda, tous trois regroupés en une seconde, preuve de la compétitivité de la discipline.

En position de pointe le lendemain, Alexandre Barron parvient à concrétiser ses belles performances. Il décroche la victoire après 18 tours, avec une nouvelle fois le tour le plus rapide en course. A ses côtés sur la première ligne, Simon Gachet monte sur la deuxième marche. La troisième place a été pour le moins disputée : seulement deux millièmes séparent Victor Sendin et Enzo Guibbert, auteur d'une belle remontée depuis le huitième rang !

Peugeot RCZ Racing Cup

Nouveauté du GT Tour, le lancement de la Peugeot RCZ Racing Cup fut un succès avec 19 voitures réparties dans 8 teams différents dont PH Sport, Saintéloc, JSB Compétition, etc... Le niveau de performance, de fiabilité des RCZ mais aussi des pilotes étaient au rendez-vous de ce coup d'envoi qui a permis de découvrir une première hiérarchie. Au terme d'un beau duel, Julien Briché a eu raison de Mathieu Jaminet, benjamin de la discipline du haut de ses 17 ans et transfuge de la monoplace (3e de la F4 en 2010). Philippe Maurin complétait le premier podium de l'histoire après avoir débordé Steven Palette dans l'ultime tour. Le lendemain, Jaminet prenait une belle revanche. En tête dès le départ, il conservait l'avantage malgré un Steven Palette à l'affût de la moindre erreur. Pourtant parti en pole position, Julien Briché terminait troisième. Mathieu Jaminet est le premier leader de la RCZ Racing Cup avant le prochain rendez-vous à Pau les 12 et 13 mai prochains.

Championnat : 1. M. Jaminet, 37 pts – 2. J. Briché, 34 – 3. S. Palette, 25 – 4. P. Maurin, 22 – 5ex. M. Amourette et S. Pellerey, 14 – 7.F. Gibbin, 7 – 8. O. Dupard, 6 – 9ex. M. Baus-Coppens et F. Priez, 5, etc...

Porsche Matmut Carrera Cup : Côme Ledogar et Julien Briché ouvrent le score !

Premières courses et premiers affrontements sur le technique tracé gardois pour les protagonistes de la Porsche Matmut Carrera Cup 2012. Jeunes loups et pilotes d'expérience n'ont pas manqué d'offrir, comme à l'accoutumé, du grand spectacle. Sur la première épreuve (40'), trois « Jeunes Talents Matmut » montent sur le podium. Le jeune Côme Ledogar (Pro GT by Alméras) signe son premier succès devant deux autres nouveaux venus (et équipiers) dans la discipline, Jean Karl Vernay et Sacha Bottemane (Sébastien Loeb Racing). Dans la catégorie « Gentlemen Drivers » (pilotes B), Christophe Lapierre, vice champion 2011 (Sébastien Loeb Racing) devance Roland Bervillé (Pro GT by Alméras) et Ange Barde (Ange Barde Racing).

Le lendemain, au terme d'un début de course « sprint » (20') assez « mouvementé », Julien Briché (JSB Compétition) s'impose devant Sylvain Noël (Racing Technology) et Vincent Beltoise (Sébastien Loeb Racing). Après la domination des « Juniors » la veille, les pilotes d'expérience reprennent les commandes.

Chez les pilotes B (Gentlemen Drivers), Christophe Lapierre signe un deuxième succès consécutif pour le team Sébastien Loeb Racing, se classant quatrième du général. Ange Barde (Ange Barde Racing) monte sur la deuxième marche du podium (hier 3ème) alors que Bruno Strazzer (Racing Technology) y goûte pour la toute première fois.

Super Copa SEAT Leon : Pascal Destembert et Hugo Valente se partagent les lauriers

L'édition 2012 de la Super Copa SEAT Leon s'annonce plus ouverte que jamais. La première manche sur le circuit de Lédénon l'a confirmé avec deux vainqueurs différents : Pascal Destembert, qui entame sa troisième saison dans la discipline, et Hugo Valente, qui s'offre son premier succès à l'issue de sa deuxième course. Les pilotes présents sur le podium ont également été divers, avec les Juniors Vincent Abril et Jimmy Antunes le samedi, et les expérimentés Jean-Marie Clairet et Sébastien Cabirou le dimanche. Chez les Gentlemen Drivers, Luc Rozentvaig et Luis Marques ont goûté aux joies de la victoire.

Mitjet 2L : Raymondis premier leader

Le rendez-vous de Lédénon restera comme « la » date officielle du lancement de la Mitjet Series 2 litres. Un look agressif, une puissance de 230 chevaux pour 700 kilos, les 18 pilotes présents dans le Gard ont apprécié le comportement de la voiture.

Gregor Raymondis ressort en leader de cette épreuve d'ouverture. L'histoire retiendra qu'il a non seulement remporté la première épreuve de cette nouvelle discipline mais qu'en réalisant une seconde victoire dimanche matin il s'installe en tête du classement général.

Comme prévu les frères ennemis de la Mitjet 1300, Ronald Basso et Lionel Mazars se sont retrouvés au coude à coude tout au long de ce week-end. Malchanceux dans la première course, Basso revancharde, remportait la deuxième puis la quatrième course revenant ainsi à égalité au nombre de victoire.

La première journée de compétition reviendra à Mazars grâce à une parfaite régularité (deux fois second), quant à la seconde journée c'est bien sur Raymondis qui s'impose.

Avec un podium dans la dernière course la palois Didier Moureu prend la troisième place du classement provisoire avant une prochaine épreuve à domicile. En effet le deuxième rendez-vous pour la Mitjet Series 2 litres les 12 et 13 mai se déroulera dans les rues de la ville du Roi Henry à Pau.

Classement Jour 1

1/ Mazars 2/Raymondis 3/ Guedj

Classement Jour 2

1/ Raymondis 2/ Basso 3/ Shumeev

Classement général provisoire

1/ Raymondis 194 pts 2/ Mazars 180 pts 3/ Moureu 170 pts 4/ Shumeev 168 pts 5/ Bordas 164 pts

Mitjet Series 1300 : Gomar confirme dans le gard

Le circuit de Lédénon se prête à merveille aux dépassements et les 32 Mitjet engagées ne se sont pas privées d'offrir aux spectateurs quelques passes d'armes mémorables.

Christophe Carriere auteur de deux pôles positions aura marqué le week-end Gardois. Notamment par sa première victoire le samedi dans la course 1 mais aussi par une folle remontée dans la course 4 du dimanche.

Le tenant du titre 2011 Ronald Basso gagnera la course 3, laissant de nouveau deux victoires à Nicolas Gomar. Le pilote mais aussi team manager du team AGS Event conforte ainsi sa position de leader au niveau du classement général après le meeting de Nogaro et celui de Lédénon.

Comme sa grande sœur la Mitjet 1300 sera de la partie pour la course en ville à Pau dans quinze jours.

Classement Jour 1

1/ Gomar 2/Terrier 3/ Guedj

Classement Jour 2

1/ Basso 2/ Goudchaux 3/ Carriere

Classement général provisoire

1/ Gomar 368 pts 2/ Basso 354 pts 3/ Goudchaux 350 pts 4/ Lambert 300 pts 5/ Guedj 296 pts

Prochaine étape : Circuit Dijon Prenoys 19&20 Mai

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=25024>