

29/04/2012 - GT TOUR 2012 - ETAPE 1 - COURSE 2

## Pasquali et Perera (Pro-GT by Almeras) ouvrent leur compteur !



**C'est une victoire pleine d'émotion que le team Pro-GT by Almeras a remporté ce dimanche à Lédénon. Champion de France 2011, Laurent Pasquali renoue avec la victoire, tandis que Franck Perera, son nouveau coéquipier, marque de la plus belle des manières son retour à la compétition.**

Auteur d'une superbe remontée avec Gilles Vannelet et Frédéric Gabillon, Sébastien Loeb Racing monte sur la deuxième marche du podium pour ses débuts en GT, devançant le duo Debard/Panis qui place pour la deuxième fois consécutive la Ferrari du Team Sofrev-ASP dans le Top 3. Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann s'imposent en Coupe de France à bord de la Porsche 997 GT3 R du Ruffier Racing.

Ferrari et Sofrev-ASP dominant à la mi-course...

Au départ, Olivier Panis (Ferrari/Sofrev-ASP n°10) conserve le bénéfice de sa pole devant Anthony Beltoise (Porsche/Pro-GT n°2), tandis que Ludovic Badey (Ferrari/Sofrev-ASP n°20) se hisse au troisième rang. Grâce à un bel envol, Dino Lunardi (Audi/Saintéloc n°5) et Morgan Moullin-Traffort (Ferrari/Sofrev-ASP n°16) remontent dans la hiérarchie. La lutte est intense au cœur du peloton, les écarts en témoignent : pas moins de 13 autos sont regroupées en seulement 10 secondes !

Tandis que la McLaren/ART Grand Prix est contrainte à l'abandon (boîte) dès le 7e tour, deux autres candidats aux premières positions sont écartés des débats à la fin du premier quart d'heure : Anthony Beltoise rentre au stand (radiateur), alors que Dino Lunardi part en tête à queue sur l'huile présente en piste. Le Team Sofrev-ASP en profite pour monopoliser le tiercé : Olivier Panis précède Ludovic Badey et Morgan Moullin-Traffort. Les batailles sont également présentes dans le peloton, entre Stéphane Ortelli (Team Audi France) et Grégory Guilvert (Saintéloc), ou encore entre Arno Santamato (Ferrari/Sport Garage) et Dino Lunardi (Saintéloc) à qui s'accrochent dans le 18e tour.

Les arrêts au stand débutent avec Franck Morel, alors leader de la Coupe de France GT. La Viper du Pouchelon Racing patiente un peu avant de repartir, suite à des coupures moteur. Les hommes de tête s'engouffrent dans la pitlane dans le 24e tour, après 33 minutes de course. Seuls Stéphane Ortelli et Grégory Guilvert repoussent leur pit-stop. De part les handicaps temps consécutifs à la course de la veille, Laurent Pasquali, qui a relayé Franck Perera, 4e à l'issue du premier relais, s'empare des commandes de l'épreuve. Il est suivi des trois Ferrari de Jean-Luc Beaubelique, Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort, de Gabriel Abergel (Porsche/Ruffier Racing) et David Hallyday, mais aussi de Gilles Vannelet.

A bord de la Mercedes/Sébastien Loeb Racing, ce dernier ne tarde pas à s'illustrer. Il passe Hallyday dans le 28e tour, à vingt minutes du terme, puis Abergel dans la boucle suivante. Vannelet ne s'arrête pas en si bon chemin : cinq tours

plus tard, il trouve l'ouverture sur Fabien Barthez, qui avait dû s'incliner devant Eric Debard dans la quête du podium.

**Communiqué de presse FFSA**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=25021>