

## Dijon, course 2 : Laurent Pasquali et Franck Perera vainqueurs d'une course animée !

20 mai 2012 [Laurie Gautier](#)



A l'issue d'une épreuve riche en dépassements, Laurent Pasquali et Franck Perera décrochent leur deuxième victoire de la saison à bord de la Porsche/Pro-GT by Almeras. A Dijon-Prenois, théâtre de la deuxième manche du Championnat de France GT FFSA, les deux hommes devancent Olivier Panis et Eric Debard, pourtant partis depuis la 5e ligne avec la Ferrari du Team Sofrev-ASP. Vainqueurs la veille, Anthony Beltoise et Henry Hassid grimpent sur la 3e marche du podium, tandis qu'Erwin France et Franck Morel n'ont pas tremblé en Coupe de France, imposant la Viper du Pouchelon Racing.

### Les Porsche lancent les débats...

Auteur de la pole de cette Course 2, Grégory Guilvert (Audi/Saintéloc n°4) se fait griller la politesse par Anthony Beltoise (Porsche/Pro-GT n°2) et Mike Parisy (Porsche/Ruffier Racing). Dino Lunardi (Audi/Saintéloc n°5) et David Hallyday (Audi/Team Audi France) suivent de près. La résistance s'organise derrière, avec notamment les trois Ferrari du Team Sofrev-ASP, entre lesquelles Franck Perera (Porsche/Pro-GT n°1) est intercalé.

Au cœur de cette meute, Morgan Moullin-Traffort cède la 6e place face aux attaques de Franck Perera puis Olivier Panis et Ludovic Badey.

En tête, Anthony Beltoise tente de creuser l'écart, tandis que Mike Parisy doit résister à Grégory Guilvert. Après un premier quart d'heure animé, Stéphane Ortelli remonte dans la hiérarchie : il trouve l'ouverture sur Dino Lunardi pour le gain de la 4e position. Olivier Panis limite, passant en quelques tours du 7e au 5e rang. Ortelli et Panis ne s'arrêtent pas en si bon chemin et se retrouvent à croiser le fer. Le Monégasque, qui a intégré le tiercé à l'issue du 23e tour, est menacé par le Grenoblois... qui fini par le doubler à la mi-course ! Profitant de ces duels, Anthony Beltoise a pu prendre quelques secondes d'avance sur Mike Parisy, fidèle au poste: c'est lui qui lance la salve des arrêts au stand. Ses rivaux patientent une boucle de plus.

### Les dépassements se multiplient après la mi-course !

Après les changements de pilotes, Gabriel Abergel repart en tête. Mais le pilote du Ruffier Racing est sous la pression de David Hallyday (Audi/Team Audi France), qui a pris le meilleur sur Bruno Hernandez (Audi/Saintéloc). Hallyday s'empare des commandes dans le 28e tour, alors qu'il reste 22 minutes. Les dépassements se multiplient, avec Henry Hassid (Porsche/Pro-GT n°2) qui dépasse coup sur coup les deux Audi/Saintéloc. Laurent Pasquali fait de même dans les instants qui suivent, et Eric Debard (Ferrari/Team Sofrev-ASP n°10) étant lui aussi revenu, c'est un trio affamé qui part en chasse de David Hallyday à un quart d'heure du terme !

Après 37 tours d'une lutte déjà intense, la course devient folle. Hassid pique Hallyday au freinage, mais il sort large et c'est finalement Pasquali, suivi comme son ombre de Debard, qui tire les marrons du feu après une chaude bataille ! Derrière ces quatre mousquetaires, un homme anime le peloton : à bord de la Mercedes du Sébastien Loeb Racing, Gilles Vannelet remonte de la 11e à la 5e place au cours d'une chevauchée dont il a le secret.

Désormais aux commandes, Laurent Pasquali ne tremble pas et s'offre, avec Franck Perera, un deuxième succès cette saison. Succès qui permet aux deux hommes du team Pro-GT by Almeras de pointer en tête du Championnat de France GT (64pts). Auteurs d'une superbe prestation, et ce malgré un handicap-temps de 10 secondes, Olivier Panis et Eric Debard (Ferrari/Team Sofrev-ASP)

terminent à la 2e position : ils sont également à ce rang au classement général, à une unité des leaders (63pts) ! Victorieux la veille, Anthony Beltoise et Henry Hassid (Porsche/Pro-GT) complètent le podium, devant Stéphane Ortelli et David Hallyday (Audi/Team Audi France). Frédéric Gabillon et Gilles Vannelet (Mercedes/Sébastien Loeb Racing) précèdent finalement Morgan Moullin-Traffort et Fabien Barthez, qui a pris l'avantage sur la voiture sœur de Ludovic Badey et Jean-Luc Beaubelique à huit tours de l'arrivée. Un temps en lice pour les premières positions, les deux Audi/Saintéloc finissent 8e et 9e, aux mains des deux duos Lunardi/Hernandez et Guilvert/Lamic.



En Coupe de France, Erwin France et Franck Morel ont dominé de bout en bout avec la Viper du Pouchelon Racing, qui possède une solide avance sous le drapeau à damiers. Le tandem l'emporte devant la Porsche/Ruffier Racing de Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann, les leaders au classement de cette Coupe de France 2012 (50pts). Leurs dauphins, Marc Sourd et Patrice Madelaine (43pts) ont terminé troisièmes du jour avec l'Audi/Saintéloc.

Un résumé de 26 minutes sera diffusé **mardi 22 mai sur Eurosport**.

**Prochaine étape le 23-24 juin sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant.**

Les courses de Dijon-Prenois sont à revivre sur la VOD disponible sur Dailymotion.