

Magny-Cours, Course 1 : Les réactions.



Grégory Guilvert (Audi R8 LMS ultra, Saintéloc n°4), 1er : *« C'est un grand plaisir d'être sur ce podium avec ces pilotes. Saintéloc est pour beaucoup dans cette victoire. L'auto était parfaite : nous avons su tirer avantage des qualités de notre châssis. C'était une belle course et, quoi qu'on en dise, il y a trois marques différentes aux trois premières positions. Honnêtement, je ne pensais pas revenir sur les deux hommes de tête. J'ai attaqué et l'équipe m'a dit que c'était possible : j'ai fait un gros finish et Anthony (Beltoise) a été très sport. Nous n'allons pas prétendre au titre, mais je pense que le podium final est jouable. »*

Paul Lamic (Audi R8 LMS ultra, Saintéloc n°4), 1er : *« Je suis parti 11e et le podium était un peu inespéré. Jamais nous ne pensions gagner la course ! J'ai fait un relais correct, avec un mauvais restart, mais en évitant de commettre des erreurs. Greg a réalisé un super relais : il a vraiment été superman ! »*

Anthony Beltoise (Porsche 911 GT3 R, Pro-GT by Almeras n°2), 2e : *« L'osmose est parfaite avec Henry (Hassid). Nous avons une bonne voiture mais le train avant s'est fortement dégradé. Nous avons eu une belle bataille dans les derniers virages. Je suis déçu de perdre la victoire, mais heureux de prendre la tête du championnat avec Henry. »*

Henry Hassid (Porsche 911 GT3 R, Pro-GT by Almeras n°2), 2e : *« Je n'avais pas de pression au départ et j'ai connu une belle course. C'était sympa d'avoir cette belle bataille avec Franck : cela nous a rappelé quelques bons souvenirs. La passe d'armes était belle. Pour la suite, je pense que Greg était tout simplement intouchable aujourd'hui. »*

Morgan Moullin-Traffort (Ferrari 458 GT3/Team Sofrev-ASP n°16), 3e : *« Cela fait du bien de revenir à temps plein sur le Championnat de France GT FFSA, notamment au sein du Team Sofrev-ASP avec qui j'ai passé tant d'années magnifiques. La course s'est très bien passée, nous avons réalisé un bon pit-stop. J'étais derrière Anthony (Beltoise) mais je n'ai jamais pu l'attaquer. Après, Greg était superman. Bravo à Saintéloc. C'est magique d'être sur ce podium avec Fabien (Barthez). »*

Fabien Barthez (Ferrari 458 GT3/Team Sofrev-ASP n°16), 3e : *« Avec Morgan, on prend du plaisir sur circuit et on se côtoie en dehors. Je crois que cela porte ses fruits. Notre philosophie, c'est le plaisir avant tout. Jérôme Policand nous apporte beaucoup. Je tiens à remercier les ingénieurs et les mécanos, mais aussi Olivier Panis, qui est un grand monsieur. Je remercie toutes ces personnes car elles sont aussi derrière ce petit succès. »*

Franck Morel (Viper/Pouchelon Racing n°44), 1er Coupe de France : *« Ce matin, la qualif s'apparentait un peu à de la loterie avec la piste qui s'asséchait. Il fallait trouver un tour clair à la fin et nous avons obtenu une belle première ligne. J'apprécie ce circuit et Alexandre Pouchelon avait préparé une excellente voiture. Nous nous sommes bien amusés avec Henry Hassid, nous avons eu de belles bagarres. Quand j'ai rendu la voiture à Erwin, c'était la guerre au volant ! L'auto n'est pas facile à mener, mais avec Erwin, qui me surprend à chaque fois, on ne se débrouille pas si mal ! Nous avons pris du plaisir et c'est le plus important. »*

Erwin France (Viper/Pouchelon Racing n°44), 1er Coupe de France : *« J'ai vraiment vibré durant le relais de Franck. On criait à chaque dépassement dans le stand ! Ensuite, j'ai fait ce que j'ai pu : les pilotes A revenaient vite sur moi et j'ai essayé de ne pas perturber leur course. »*