

## Navarra, Qualifs 2 : Pro GT monopolise la première ligne !

8 septembre 2012 [Antho Megevand](#)



Aux avant-postes durant les essais libres, et auteur d'un beau tir groupé lors de la première qualification, Pro GT by Almeras a brillé durant la seconde séance : pole position pour Anthony Beltoise et deuxième chrono pour Franck Perera. L'équipe héraultaise sera donc en position de force pour la Course 2 du Championnat de France GT FFSA à Navarra. La Viper du Pouchelon confirme sa domination en Coupe de France GT FFSA.

Les Audi R8 LMS ultra alignées par Saintéloc entament cette session par le bon bout avec Grégory Guilvert et Dino Lunardi qui se succèdent au sommet de la feuille des temps, respectivement avec la n°4 et la n°5. Anth ony Beltoise, dans le baquet de la Porsche/Pro GT n°2, ne tarde pas à réagir. Il se hisse à la première place alors que la mi-séance est atteinte. Le co-champion en titre poursuit sur cette bonne dynamique et améliore : 1.38.307. Il ne sera pas battu malgré les nombreuses tentatives de ses rivaux !

### **10 voitures en moins de 3 dixièmes !**

La meute qui chasse Beltoise a les crocs particulièrement aiguisés : 10 voitures sont regroupées en moins de 3 dixièmes ! Franck Perera est parvenu à tirer son épingle du jeu, confirmant ses bonnes performances lors des essais libres par une position en première ligne. Il devance de 21 petits millièmes la Ferrari/Sofrev-ASP de Ludovic Badey et l'Audi/Saintéloc de Dino Lunardi, quatrième et dernière auto sous la barre des 1.39. Une barre avec laquelle a flirté Stéphane Ortelli, cinquième avec l'Audi du Team Audi France. Derrière Morgan Moullin-Traffort, Olivier Panis place la troisième Ferrari/Sofrev-ASP au septième rang. Le Top Ten est complété par l'Audi de Grégory Guilvert, la Lamborghini/AutoVitesse de Jonathan Cochet, et la Ferrari/Sport Garage d'Arno Santamato. 11e, la McLaren d'ART Grand Prix est aussi dans le coup, à moins de trois dixièmes de la première ligne.

Aux mains d'Erwin France, la Viper du Pouchelon Racing a signé le meilleur temps de la Coupe de France GT FFSA. Suivent la Porsche du Ruffier Racing, confiée à Philippe Ullmann, et l'Audi de Saintéloc, pilotée par Pierre Hirschi.