

Navarra, Course 1 : Les réactions.

8 septembre 2012 [Antho Megevand](#) 0 commentaire [Facebook](#) [Twitter](#) [Flux RSS](#)

Grégoire Demoustier (McLaren MP4-12C, ART Grand Prix n°12), 1er : « *Nous savions que nous serions dans le coup, mais avec les 15 secondes de handicap-temps suite à la victoire de Magny-Cours, nous n'imaginions pas forcément jouer la gagne. J'ai attaqué au maximum et ça a marché. La voiture a été fabuleuse et l'équipe a vraiment fait un super boulot.* »

Ulric Amado (McLaren MP4-12C, ART Grand Prix n°12), 1er : « *Greg a fait la plus grosse partie du travail. J'ai attaqué les premiers tours, avant de maintenir l'écart avec mes poursuivants. Depuis Magny-Cours, nous revenons en force et j'espère que ça va continuer ainsi. Nous avons eu quelques problèmes en début de saison et nous n'espérons pas forcément être en mesure de gagner deux fois de suite. C'est royal !* »



Henry Hassid (Porsche 911 GT3 R, Pro GT by Almeras n°2), 2e : « *A Magny-Cours, nous étions premiers du championnat le samedi soir, deuxièmes le dimanche soir. Nous voulions repasser en tête ici : c'est le cas ! Anthony a fait une superbe qualif, tandis que j'ai un peu abîmé mes pneus en faisant un tête à queue. Je devais donc les préserver et je suis parvenu à rester dans le bon rythme tout en restant propre.* »

Anthony Beltoise (Porsche 911 GT3 R, Pro GT by Almeras n°2), 2e : « *Nous savons que la Porsche consomme beaucoup les pneus. Henry avait par conséquent pour consigne de rester calme, ce qu'il a parfaitement fait. Bravo à ART, à Grégoire pour ses progrès, et au Team Audi France. Nous prenons la tête du championnat et nous réalisons une bonne opération au classement.* »

David Hallyday (Audi R8 LMS ultra/Team Audi France n°32), 3e : « *Nous avons rencontré un petit problème lors des qualifications et j'avais un plat sur mes pneus. Nous avons pris le départ en faisant un peu la grimace. J'ai été un peu encerclé en début de course, mais j'ai pu reprendre ces places par la suite, tout en essayant d'éviter les embûches. Et il y en a eu... C'était une vraie découverte de la piste pour moi.* »

Stéphane Ortelli (Audi R8 LMS ultra/Team Audi France n°32), 3e : « *David est bien remonté au cours de son relais. Il a bien arrangé les pneus... (sourire) et ce n'était que du bonheur pour moi. J'ai pu doubler la Mercedes, avant d'avoir Anthony (Beltoise) en point de mire. C'était un bon lièvre, mais je n'ai pas pu revenir à sa hauteur. Je suis tout de même satisfait de ce podium, qui est mérité. Il nous fait du bien. On se fait plaisir dans ce championnat qui est d'un très bon niveau.* »

Franck Morel (Viper/Pouchelon Racing n°44), 1er Coupe de France : « *Nous savons que notre voiture a dû mal à tenir la distance au niveau des freins et des pneus, donc nous prenons le parti de prendre le maximum de plaisir sur le premier relais. J'ai pu prendre le bon wagon et, comme à Magny-Cours, je me suis éclaté !* »

Erwin France (Viper/Pouchelon Racing n°44), 1er Coupe de France : « *Mon relais n'a pas été facile pour les raisons expliquées par Franck. J'ai eu du mal à me mettre dans le rythme : l'auto glissait dans tous les sens. Franck a fait un relais d'enfer et j'ai assuré la fin.* »