

Navarra, course 2 : Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort, grande première !

9 septembre 2012 [Laurie Gautier](#)



C'est avec émotion que Fabien Barthez est passé sous le drapeau à damiers de la deuxième course au programme du Championnat de France GT FFSA à Navarra. Après un premier podium à Magny-Cours, l'ancien footballeur a décroché son premier succès avec Morgan Moullin-Traffort et la Ferrari du Team Sofrev-ASP. Le duo, désormais troisième du classement général, devance les deux Porsche du Team ProGT by Almeras, pilotées par Laurent Pasquali/Franck Perera et Henry Hassid/Anthony Beltoise. Troisième du jour, le tandem conforte son avance en tête du championnat. En Coupe de France GT FFSA, la Porsche de l'équipe Ruffier Racing, confiée à Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin est passée à travers les embûches pour décrocher la victoire.

Le film de la course...

Anthony Beltoise prend le meilleur départ alors qu'un accrochage impliquant notamment la Lamborghini/AutoVitesse, la McLaren/ART Grand Prix, la Mercedes/Sébastien Loeb Racing et l'Audi/JWS intervient dans le peloton. Aux avant-postes, Morgan Moullin-Traffort tire son épingle du jeu et grimpe au deuxième rang après avoir pris le meilleur sur Dino Lunardi dans la deuxième boucle. Suivent Franck Perera, Ludovic Badey et Grégory Guilvert. Badey trouve d'ailleurs l'ouverture sur Perera, qui est menacé par Guilvert. Légèrement touché par un autre concurrent, le pilote Saintéloc part à la faute et est contraint à l'abandon dans le troisième tour.

A bord de la Porsche/Pro GT n°2, Anthony Beltoise creuse l'écart sur la Ferrari/Sofrev-ASP n°16 de Morgan Moullin-Traffort, qui se met à l'abri de Dino Lunardi. Dans le baquet de la R8 LMS ultra du Team Audi France, Stéphane Ortelli remonte dans la hiérarchie : il passe Olivier Panis avant de revenir sur Franck Perera (5e tour). Tandis que la Viper du Pouchelon Racing, aux commandes de la Coupe de France GT FFSA, est victime de problèmes de freins, Franck Perera se hisse à la quatrième place au dépend de Ludovic Badey, désormais sérieusement menacé par Stéphane Ortelli (13e tour).

La mi-course est atteinte et la Porsche du Ruffier Racing, nouveau leader de la Coupe de France, lance la vague des arrêts au stand. Les autres concurrents font de même à la 35e minute, à l'issue du 21e tour. La bonne opération est pour le Team Sofrev-ASP, dont la Ferrari n°16 de Fabien Barthez repart en tête. L'ancien gardien international est suivi par les Porsche/Pro GT de Henry Hassid et Laurent Pasquali. L'Audi/Saintéloc n°5, désormais confiée à Marc Sourd, les Ferrari de Jean-Luc Beaubelique et Eric Debard, ainsi que l'Audi n°32 de David Hallyday sont en embuscade. David Hallyday est d'ailleurs l'un des plus rapides en piste. Il dépasse dans un premier temps Eric Debard pour le gain de la 6e position (23e tour), avant de prendre le meilleur sur Marc Sourd, pour grimper dans le quinté de tête (26e tour).

Le peloton est entré dans le dernier quart d'heure avec un Fabien Barthez qui maintient la cadence et l'écart sur son nouveau dauphin. Laurent Pasquali a en effet chipé le deuxième rang à Henry Hassid (28e tour). En parallèle, David Hallyday s'offre un beau duel avec Jean-Luc Beaubelique, qu'il fini par doublé à six minutes du terme pour terminer au pied du podium.

Malgré un peu de trafic dans les derniers lacets, Fabien Barthez coupe la ligne d'arrivée en vainqueur et s'offre sa première victoire en Championnat de France GT FFSA en compagnie de Morgan Moullin-Traffort. Les deux pilotes de la Ferrari/Sofrev-ASP précèdent de quelques secondes Laurent Pasquali et Franck Perera, qui renouent avec le podium. Un podium sur lequel monte Henry Hassid et Anthony Beltoise. Le duo du Team Pro GT by Almeras possèdent désormais 23 points d'avance sur Olivier Panis et Eric Debard, 8e de cette course.

Après une belle remontée, David Hallyday et Stéphane Ortelli se classent au quatrième rang avec l'Audi du Team Audi France. Jean-Luc Beaubelique et Ludovic Badey complètent le quinté, devant l'Audi/Saintéloc de Marc Sourd et Dino Lunardi, et la Porsche/Pro GT de Romain Monti et Laurent Cazenave.

Derrière les deux Ferrari engagées par Sport Garage au scratch, Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin décrochent un nouveau succès en Coupe de France GT FFSA. Le tandem du Ruffier Racing a dû faire face à une course mouvementée : après avoir reçu un débris, les deux hommes ont dû faire toute la course avec un pare-brise endommagé qui n'aura pas de conséquence sur leur résultat final.

Prochaine étape sur le circuit Bugatti au Mans, **les 29 & 30 septembre.**