

Navarra, Qualifs 1 : Greg Demoustier au dessus de la mêlée...

8 septembre 2012 [Antho Megevand](#)



Pour la première fois victorieuse à Magny-Cours, la McLaren MP4-12C alignée par ART Grand Prix a décroché la pole position à Navarra, théâtre de la cinquième étape du GT Tour. Grégoire Demoustier signe ainsi sa deuxième pole de la saison en Championnat de France GT FFSA, devant Fabien Barthez. En Coupe de France GT FFSA, Franck Morel a été le plus rapide avec la Viper du Pouchelon Racing

Cette première qualification du week-end, réservée aux gentlemen drivers, a été particulièrement disputée. Gilles Duqueine est le premier en action avec la Ferrari/Sport Garage. S'il est délogé de la pole provisoire par l'Audi/Saintéloc de Paul Lamic, les débats sont véritablement lancés peu avant la mi-séance. Henry Hassid prend les commandes à bord de la Porsche/Pro-GT n°2. Avec la voiture sœur, la n°1, Laurent Pasquali lui répond du tac au tac, mais Hassid n'abdique pas et confirme sa prise de pouvoir, passant sous les 1.41 au tour.

Engagée en Coupe de France GT FFSA, la Viper du Pouchelon Racing entre en piste et se hisse au sommet de la hiérarchie. Les concurrents entrent dans la dernière ligne droite et c'est la McLaren d'ART Grand Prix qui va en tirer profit. Grégoire Demoustier signe le meilleur temps, puis améliore pour passer sous les 1.40. Dans les derniers instants, il progresse et gagne encore quelques dixièmes, de quoi distancer irrémédiablement la concurrence. Le jeune pilote s'offre ainsi sa deuxième pole de la saison et partira, avec Ulric Amado, en quête d'une seconde victoire après celle décrochée à Magny-Cours.

Au volant de la Ferrari/Sofrev-ASP n°16, Fabien Barthez emmène le reste de la meute et signe sa meilleure performance en qualification. Il précède Henry Hassid et Laurent Pasquali, qui permettent à Pro-GT de monopoliser la deuxième ligne. Dominatrice en Coupe de France GT, la Viper du Pouchelon Racing obtient une belle cinquième place au général. La Mercedes du Sébastien Loeb Racing s'élancera depuis la 8e position, devant l'Audi du Team Audi France et la Ferrari/Sofrev-ASP n°10 d'Eric Debar, le leader du championnat avec Olivier Panis. Pour sa première apparition de la saison, la Lamborghini/AutoVitesse se classe 13e, derrière les deux Audi R8 LMS ultra de l'équipe Saintéloc.

Derrière la Viper du Pouchelon Racing, le tiercé de tête de la Coupe de France GT FFSA est complété par la Porsche/Ruffier Racing de Jean-Paul Buffin et la Corvette/Saintéloc de Lionel Mazars.