

Championnat et Coupe de France GT FFSA – Le Mans : L'échéance se rapproche...

21 septembre 2012 [Laurie Gautier](#)

A l'occasion de la Fête de l'ACO, le Championnat et la Coupe de France GT FFSA retrouvent Le Mans pour la première fois depuis 2006. Sur le circuit Bugatti, dans le mythique cadre sarthois, les concurrents abordent une étape importante de la saison 2012 : le sprint final est lancé avant la dernière épreuve au Castellet fin octobre. Après deux courses à rebondissements à Navarra, les pronostics sont plus que jamais ouverts... et les titres toujours en jeu.

Le Mans, un terrain connu...

Fleuron du sport automobile français sur circuit, le Championnat et la Coupe de France GT FFSA ont régulièrement visité la piste mancelle. Si elle n'était plus venue depuis 2006, la série se rendra en effet pour la neuvième fois en terre sarthoise. Nombreux sont les pilotes à bien connaître le circuit Bugatti et ils sont plusieurs à s'y être déjà imposés. Marc Sourd, Laurent Cazenave, Morgan Moullin-Traffort, David Hallyday ou encore Anthony Beltoise sont montés sur la plus haute marche entre 1998 et 2006. Lequel parviendra à rééditer pareille performance ? Avec six équipages différents ayant goûté à la victoire lors des cinq premiers meetings de l'édition 2012, il est clair que les prétendants sont multiples pour les deux courses d'une heure figurant au programme.

Anthony Beltoise et Henry Hassid ont pris l'ascendant !



Forts de deux victoires et cinq podiums lors des huit dernières courses, Anthony Beltoise et Henry Hassid (135pts) se sont emparés des commandes du Championnat de France GT. Le duo du Team Pro GT by Almeras a pris l'avantage, tant au niveau psychologique que mathématique. Les deux hommes possèdent désormais 23 unités d'avance sur leurs plus proches poursuivants, Olivier Panis et Eric Debard (112 pts). A bord de sa Ferrari du Team Sofrev-ASP, le binôme a marqué le pas en Espagne et aura par conséquent des envies de revanche. Le faux-pas est désormais interdit pour les deux compères qui tenteront de glaner leur premier succès de l'année. De succès, il en a justement été question pour Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort (100pts), vainqueurs pour la première fois à Navarra. rang du classement général !

Egalement pensionnaire du Team Sofrev-ASP, le tandem reste sur une excellente dynamique qui lui a permis de revenir au troisième

Cette troisième place provisoire est directement menacée par deux équipages. Tout d'abord, Franck Perera et Laurent Pasquali (98pts), qui possèdent deux victoires à leur actif et ont renoué avec le podium à l'issue de la dernière course. Ensuite, Grégory Guilvert et Paul Lamic (94pts), qui se sont eux aussi imposés deux fois avec l'Audi R8 LMS ultra de l'équipe Saintéloc.

Des outsiders aux dents longues...

Les candidats à la victoire ne se limitent pas à ce quinté de tête. Parmi les principaux protagonistes figurent la Mercedes du Sébastien Loeb Racing, pilotée par Gilles Vannelet et Frédéric Gabillon, mais aussi le Team Audi France de Stéphane Ortelli et David Hallyday, en net regain de forme.



La Ferrari de Jean-Luc Beaubelique et Ludovic Badey est aussi à suivre de près, tout comme la McLaren MP4-12C alignée par ART Grand Prix pour Grégoire Demoustier et Ulric Amado, victorieuse à deux reprises lors des quatre dernières courses ! Plus de 20 GT seront en piste, avec notamment une Mercedes SLS AMG engagée par Graff Racing et confiée à Jacques Laffite et Renaud Derlot, les deux Ferrari 458 GT3 de Sport Garage ou encore l'Audi R8 LMS ultra du JWS Racing.

Le Trophée Equipes est également en jeu, avec Pro GT by Almeras (233pts) dont les Porsche 911 GT3 R ont désormais quelques longueurs d'avance sur les Ferrari 458 GT3 du Team Sofrev-ASP (196pts). Saintéloc (112pts) a pris une option sur la troisième position, Sébastien Loeb Racing et le Team Audi France étant à égalité au quatrième rang (87pts).

Les concurrents de la Coupe de France GT FFSA sont également en action. Leaders du classement (185pts), Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann défendront les couleurs du Ruffier Racing dans le baquet de leur Porsche 911 GT3 R. Leur plus sérieuse menace sur le plan mathématique vient de Patrice Madelaine et de l'Audi R8 LMS/Saintéloc, qu'il partagera avec Pierre Hirschi. Si elle manque parfois de fiabilité, la Dodge Viper aux couleurs du Team Pouchelon est l'une des plus grandes animatrices, Franck Morel et Erwin France jouant régulièrement les trouble-fêtes au « scratch ».

En GTC, Sport 5 est de retour avec ses deux Porsche 911 GT3 Cup. Au volant, deux équipages « familiaux » avec Lonni et Mario Martins d'un côté, José Martins et Mapril Baptista de l'autre. Une troisième Porsche sera au départ, celle engagée par Nourry Compétition pour Michel Nourry et Nagy Kabaz.

Rendez-vous pour deux courses d'une heure qui promettent d'être passionnantes...

Animations gratuites au cœur du Village Matmut...

Le Village Matmut sera présent dans le paddock du circuit Bugatti, avec pour le bonheur des plus jeunes des châteaux gonflables et un stand « maquillage ». Les plus grands auront quant à eux l'occasion de s'essayer aux simulateurs de Speed run. Un stand Matmut destiné à la sécurité routière sera par ailleurs au cœur de ce Village, avec un jeu-concours permettant au public de gagner de nombreux lots.

Le GT Tour accessible partout et pour tous !

La Web-TV du GT Tour diffusera les deux courses du Championnat et de la Coupe de France GT FFSA en live-vidéo. Aux commentaires, la voix des 24 Heures du Mans, Bruno Vandestick. Le direct sera disponible sur www.gt-tour.fr et www.ffsa.tv, ainsi que sur Dailymotion. Rendez-vous également sur Facebook et Twitter pour partager les moments forts de cette sixième manche. Le GT Tour est également disponible sur mobile, avec les applications iPhone et Android, téléchargeable gratuitement sur Apple Store et Android Market.