

Le Mans, Libres 1 : Renaud Derlot et Graff Racing signent leur retour !

28 septembre 2012 [Antho Megevand](#)



Renaud Derlot et le Graff Racing sont de retour ce week-end en Championnat de France GT FFSA. La Mercedes SLS AMG n°26, qui est également piloté par Jacques Laffite, n'a pas manqué son come-back, signant le meilleur temps de la première séance d'essais libres au Mans. En Coupe de France GT FFSA, c'est l'Audi R8 LMS de Saintéloc qui a été la plus rapide.

Il aura fallu cinq petits tours à Renaud Derlot pour prendre les commandes et ne plus les lâcher. Vainqueur à quatre reprises en 2011, le Francilien connaît bien la Mercedes SLS AMG et cela se voit ! Associé à Jacques Laffite, il a permis au Graff Racing de devancer le reste de la meute de six dixièmes. Derrière, Porsche, Audi et Ferrari se sont expliquées pour les places d'honneur. C'est finalement Pro GT by Almeras qui obtient le second chrono avec les deux hommes en tête du championnat, Anthony Beltoise et Henry Hassid. Ils sont suivis de près par Grégory Guilvert et Paul Lamic, dont l'Audi R8 LMS ultra a constamment pointé aux avant-postes durant cette session d'une heure.

Les Ferrari 458 semblent en mesure se mêler au débat puisqu'elles sont quatre à figurer parmi les huit premiers. Sofrev-ASP est 4e, 7e et 8e avec respectivement Badey/Beaubelique, Moullin-Traffort/Barthez et Panis/Debard, tandis que Sport Garage pointe à une intéressante cinquième position avec le tandem Santamato/Dunod. Au milieu de ses quatre Ferrari se trouve le Team Audi France, sixième avec Ortelli/Hallyday. A noter le 9e rang de la Mercedes du Sébastien Loeb Racing, qui devance la seconde Audi/Saintéloc, confiée ce week-end à Brice Lorgeré-Roux et Marc Sourd. Pour ses débuts avec la McLaren/ART Grand Prix, Laurent Pasquali s'est classé 15e, juste derrière son ancien coéquipier Franck Perera, désormais épaulé par Roland Berville.

En Coupe de France, Patrice Madelaine et Pierre Hirschi ont été les plus performants, reléguant à près d'une demi-seconde la Porsche/Ruffier Racing de Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann. La Viper du Pouchelon Racing complète le tiercé devant les deux Porsche du Team Sport 5.

La séance a été interrompue dix minutes avant son terme suite à une sorte de piste de la Ferrari n°27 alignée par Sport Garage.
Prochaine session à 17h25.