

Le Mans, Libres 2 : Renaud Derlot et Jacques Laffite confirment...

28 septembre 2012 [Antho Megevand](#)



Sur le circuit Bugatti du Mans, théâtre de la sixième manche de la saison, les séances se suivent et se ressemblent pour la [Mercedes](#) SLS AMG du Graff Racing. Auteurs du meilleur temps en fin de matinée, Jacques Laffite et Renaud Derlot ont de nouveau été les plus rapides cet après-midi. En coupe de France, la Viper du Pouchelon Racing a pris l'avantage, avec Franck Morel et Erwin France au volant.

La seconde session du jour a été une copie conforme de la première. Dans son cinquième tour, Renaud Derlot s'est hissé au sommet de la feuille de temps... pour ne plus en être délogé. Avec ensuite Jacques Laffite dans le baquet, la Mercedes n°26 a trusté la première place avec près de cinq dixièmes d'avance, Graff Racing effectuant du même coup un retour remarqué dans le championnat. Déjà en verve dans la matinée, Paul Lamic et Grégory Guilvert [confirment](#) leurs bonnes dispositions, plaçant l'Audi/Saintéloc au deuxième rang.

La progression de l'après-midi est à mettre à l'actif du Sébastien Loeb Racing, Fred Gabillon et Gilles Vannelet se classant à la troisième place. Ce sont donc deux Mercedes qui pointent dans le tiercé aux portes duquel figure la Porsche de Henry Hassid et [Anthony](#) Beltoise, les leaders du classement général. La McLaren d'ART Grand Prix a également fait un bon pas en avant puisqu'elle complète le quinté de tête avec Ulric Amado et Laurent Pasquali, qui semble bien s'adapter à sa nouvelle monture.

En vue durant la première session, les Ferrari sont toujours dans le Top Ten, avec celle de Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort sixième pour Sofrev-ASP, suivie de celle d'Arno Santamato et Alban Duno pour le compte de Sport Garage. Dixième, l'Audi/Saintéloc n°5 a été à l'origine du seul drapeau rouge de cette session.

En Coupe de France, la Viper du Pouchelon Racing a repris les devants avec Franck Morel et Erwin France. La Porsche/Ruffier Racing de Ullmann/Buffin et l'Audi/Saintéloc de Madelaine/Hirschi se placent aussi dans le Top 3, devant les deux Porsche du Team Sport 5.