

Le Mans, Qualifs : Debard et Amado, polemen d'une séance disputée !

29 septembre 2012 [Antho Megevand](#)



Les deux séances qualificatives ont tenu toutes leurs promesses sur le circuit du Mans qui accueille la sixième manche du Championnat et de la Coupe de France GT FFSA. Avec la Ferrari du Team Sofrev-ASP, Eric Debard s'offre sa première pole chez les Gentlemen [Drivers](#). Première pole également pour Ulric Amado qui a dominé la seconde session à bord de la McLaren d'ART Grand Prix.

Qualifs 1 : Eric Debard signe sa première pole...

La première séance a été particulièrement animée puisque la pole s'est jouée dans les tous derniers instants. Romain Monti, à bord de la Porsche n°3 du Team Pro GT by Almeras, signe le premier chrono de référence en passant sous les 1min40. Il améliore encore pour franchir la barre des 1min39. Après Paul Lamic au volant de l'Audi/Saintéloc n°4, Eric Debard avec la Ferrari/Sofrev-ASP n°10 se montre pressant. Monti ne s'en laisse pas compter et confirme sa suprématie. Le jeune pilote semble filer vers sa première pole, mais Debard le déloge dans la [dernière minute](#) et signe le meilleur temps pour moins de huit centièmes ! Une première pole qui tombe au meilleur moment pour l'Albigeois, en course pour le titre. Son rival direct, Henry Hassid, est embuscade et se classe quant au troisième rang. Pro GT est particulièrement présent aux avant-postes, Rolland Bervillé plaçant la troisième Porsche 911 GT3 Cup dans le quinté. Entre ces Porsche, Laurent Pasquali intercale la McLaren d'ART Grand Prix au quatrième rang.

Avec détermination, Gilles Vannelet se classe 6e dans le baquet de la [Mercedes](#) du Sébastien Loeb Racing. Septième, David Hallyday est le meilleur représentant Audi. Il s'élancera aux côtés d'une autre R8 LMS ultra, celle de Paul Lamic. Les Ferrari/Sofrev-ASP complètent un Top 10 regroupé en moins d'une seconde ! En Coupe de France, après une domination de la Porsche/Ruffier Racing de Jean-Paul Buffin durant les premières minutes, c'est la Viper du Pouchelon Racing qui s'offre la pole avec Franck Morel au volant.

Qualifs 2 : Ulric Amado d'un souffle !



La McLaren d'ART Grand Prix confirme sa bonne dynamique. Victorieuse de deux des quatre dernières [courses](#), elle décroche sa troisième pole de la saison, la première pour Ulric Amado. Arno Santamato, avec la Ferrari/Sport Garage, est le premier à dégainé. Il conserve les commandes jusqu'à la mi-séance. C'est alors qu'il est délogé par Franck Perera et la Porsche/Pro-GT n°1. Olivier Panis est lui aussi à la bagarre et s'empare provisoirement du meilleur temps... avant que Perera ne reprenne sont bien.

Ulric Amado entre en piste avec la McLaren/ART Grand Prix et passe au sommet de la feuille des temps pour dix petits millièmes ! Il ne sera pas battu malgré les tentatives de Franck Perera. La seconde ligne sera composée de la Ferrari/Sofrev-ASP n°20 de Ludovic Badey et l'Audi/Saintéloc n°4 de Grégory Guilvert.

Comme chez les B, la Ferrari/Sofrev-ASP n°10 devance sa concurrente pour le titre, avec le cinquième chrono pour Olivier Panis, contre le septième pour Anthony Beltoise. Morgan Moullin-Traffort s'est intercalé entre les deux pilotes dans les dernières secondes. Derrière ces sept pilotes regroupés en une demi-seconde figure la Mercedes de Renaud Derlot et l'Audi de Stéphane Ortelli. Arno Santamato est dixième, à moins de sept dixièmes. En Coupe de France, l'ordre est inchangé avec la Viper du Pouchelon Racing qui a dominé, par l'intermédiaire d'Erwin France, la Porsche/Ruffier Racing et l'Audi/Saintéloc.