

# Finale, Course 1 : Anthony Beltoise et Henry Hassid, vainqueurs et champions !

27 octobre 2012 [Antho Megevand](#)



La première des deux courses au programme du Championnat et de la Coupe de France GT FFSA a tenu toutes ses promesses. S'ils ont maîtrisé leur sujet, Anthony Beltoise et Henry Hassid ont dû patienter jusqu'à la dernière minute pour que la victoire soit symbole de titre. A bord de la Porsche du Team Pro-GT by Almeras, le duo remporte son troisième succès pour s'assurer d'être Champion de France GT 2012. L'épreuve a été particulièrement animée avec notamment une passionnante bataille pour le podium. Morgan Moullin-Traffort et Fabien Barthez se classent finalement au deuxième rang avec leur Ferrari du Team Sofrev-ASP, tandis que Sébastien Loeb et Gilles Vannelet montent sur la troisième marche du podium avec la McLaren du team Sébastien Loeb Racing. En Coupe de France GT, Georges Cabannes et Romain Brandela s'imposent avec la Lamborghini alignée par Ruffier Racing.

## Le film de la course...

C'est sous un ciel bleu que David Hallyday, auteur de sa première pole de la saison avec le Team Audi France, lance les débats. Henry Hassid, parti du troisième rang avec la Porsche/Pro-GT by Almeras, prend rapidement les commandes. Un accrochage, impliquant l'Audi/JWS by Saintéloc, la Ferrari/Sofrev-ASP n°20 et la Porsche/SMG intervient cependant au cœur du peloton, le safety car entre en piste et la course est neutralisée pour une vingtaine de minutes. Au restart, Henry Hassid conserve l'avantage, suivi par Fabien Barthez, David Hallyday et Gilles Vannelet. Avec la McLaren du Sébastien Loeb Racing, ce dernier ne tarde pas à trouver l'ouverture pour grimper à la deuxième place. Romain Monti, avec la Porsche/Pro-GT by Almeras n°3, remonte également dans la hiérarchie, au dépend de Barthez qui est désormais chassé par la Mercedes/Graff Racing de Nicolas Metairie, et la McLaren/ART Grand Prix de Laurent Pasquali.

Dès la 25e minute, après douze tours, les leaders empruntent la voie des stands pour les changements de pilotes réglementaires. Après ces arrêts, la Porsche/Pro-GT n°2 est toujours aux commandes, avec Anthony Beltoise au volant, mais elle devance désormais la voiture sœur de Laurent Cazenave. Sébastien Loeb est reparti troisième et il doit résister face à l'Audi de Stéphane Ortelli et la Ferrari de Morgan Moullin-Traffort. Ce trio s'explique rudement, avec Moullin-Traffort qui trouve l'ouverture sur Ortelli, puis Loeb après un somptueux face à face. Les trois hommes ne se quittent plus et réduisent l'écart sur Cazenave, qui va finir par céder coup sur coup après avoir chèrement défendu sa position.

Il reste un quart d'heure et si Beltoise mène solidement l'épreuve, une petite seconde sépare le deuxième du cinquième, en l'occurrence Olivier Panis, auteur d'une formidable remontée. Il ne s'arrête pas en si bon chemin. Panis passe lui aussi Cazenave, avant de se mesurer à Loeb. S'il double le nonuple Champion du Monde des Rallyes, Beltoise devra patienter pour le titre. Il y parvient à dix minutes du terme. Mais Sébastien Loeb n'a pas dit son dernier mot, et après avoir préparé son attaque, il reprend le troisième rang à quatre minutes du drapeau à damiers.

Anthony Beltoise ne tremble pas, s'offre une nouvelle victoire avec Henry Hassid, victoire qui couronne le duo du Team Pro-GT by Almeras. Le podium est complété par les excellents Morgan Moullin-Traffort et Fabien Barthez, qui devancent donc Sébastien Loeb et Gilles Vannelet.



Quatrième après une folle chevauchée depuis le douzième rang, Olivier Panis et Eric Debard doivent toutefois dire adieu à leurs espoirs de titre. Constamment aux avant-postes, le Team Audi France de Stéphane Ortelli et David Hallyday figure également dans le quinté, devant la Porsche de Romain Monti et Laurentz Cazenave. Derrière la McLaren de Laurent Pasquali et Ulric Amado, Nicolas Metairie et Nathanaël Berthon obtiennent une honorable huitième place.

En Coupe de France GT FFSA, la Porsche du Ruffier Racing menait à la mi-course, avec Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin, mais Georges Cabanne et Romain Brandela ont ensuite pris l'avantage. Ils décrochent leur premier succès de la saison à bord de leur Lamborghini Gallardo.