

## Finale, Course 2 : David Hallyday et Stéphane Ortelli remportent une course folle !

28 octobre 2012 [Laurie Gautier](#)



Après Anthony Beltoise et Henry Hassid, sacrés Champion de France GT FFSA hier, c'est le Team Audi France qui s'est imposé ce dimanche sur le Circuit Paul Ricard, pour la finale de la saison 2012. Au terme d'une course à rebondissements, avec un dépassement pour la victoire dans l'avant dernier tour, David Hallyday et Stéphane Ortelli s'imposent devant la Ferrari du team Sofrev-ASP pilotée par Eric Debard et Olivier Panis. Après une impressionnante remontée, Sébastien Loeb et Gilles Vannelet montent sur la troisième marche du podium à bord de la McLaren du Sébastien Loeb Racing. Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin confirment leur triomphe en Coupe de France GT FFSA par un nouveau succès !

### Le film de la course...

Parti depuis la pole avec la Porsche du Team Pro GT by Almeras, Anthony Beltoise se fait voler la première place par la Ferrari du Team Sofrev-ASP pilotée par Morgan Moullin-Traffort. Olivier Panis, Franck Perera et Stéphane Ortelli suivent de près. L'Audi/Saintéloc de Soheil Ayari est quant à elle poussée par une autre voiture, puis percutée par la McLaren/ART Grand Prix et l'épreuve est neutralisée pour six tours.

Au restart, le Top 5 reste inchangé avec Morgan Moullin-Traffort en solide leader, tandis que Sébastien Loeb entame sa remontée. Il trouve l'ouverture sur l'Audi/WRT de Laurent Vanthoor, puis l'Audi/Team Audi France de Stéphane Ortelli dans la boucle suivante. Le quart d'heure de course est atteint et les dix premiers sont regroupés en tout juste six secondes ! Assurés du titre de Champion de France la veille, Anthony Beltoise et Henry Hassid sont contraints à l'abandon à l'issue du 12<sup>e</sup> tour, radiateur percé, alors que Grégory Guilvert dépasse la Mercedes du Graff Racing puis la McLaren du Sébastien Loeb Racing pour intégrer le quinté à la mi-course.

Les arrêts au stand obligatoires interviennent dans la foulée et c'est la Ferrari/Sofrev-ASP n°10 qui reprend la piste en tête. Eric Debard est suivi de la Porsche/Pro-GT de Roland Berville, de la Ferrari/Sofrev-ASP n°16 de Fabien Barthez, et de l'Audi/Team Audi France de David Hallyday. Le show Gilles Vannelet débute : 7<sup>e</sup>, le pilote du Sébastien Loeb Racing attaque avec succès la Porsche/Pro-GT n°3 de Romain Monti, l'Audi/Saintéloc de Paul Lamic, puis l'Audi/Team Audi France de David Hallyday. Il reste quinze minutes et la course devient folle.

Gilles Vannelet semble inarrêtable et il grimpe au troisième rang, puis au deuxième... Mais il part en tête à queue et retombe à la cinquième place. Alors qu'il semblait filer vers la victoire, Eric Debard voit ses adversaires combler leur retard. Si bien qu'à dix minutes du terme, le trio de tête se tient en seulement deux secondes, puis une seconde à trois tours de l'arrivée. Deuxième, Fabien Barthez tente une attaque sur Eric Debard, et après une incompréhension les deux hommes vont au contact, causant l'abandon de Barthez. Cela profite à David Hallyday qui prend les commandes. Debard lui rend la pareille, mais c'est bien Hallyday qui a le dernier mot, dans l'avant dernière boucle. Dans le même temps, Gilles Vannelet se bat avec les deux Porsche du Team Pro-GT by Almeras, celles de Roland Berville et Romain Monti.

Après une heure d'une course passionnante, le Team Audi France décroche sa première victoire de la saison avec David Hallyday et Stéphane Ortelli. Eric Debard et Olivier Panis concluent la saison par un nouveau podium pour le Team Sofrev-ASP, tandis que Gilles Vannelet et Sébastien Loeb se classent finalement au troisième rang. Les deux Porsche du Team Pro-GT by Almeras, des duos Berville/Perera et Monti/Cazenave, complètent le Top 5, devant l'Audi/Saintéloc de Lamic/Guilvert, la Ferrari/AF Corse de Ramindra/Sbirazzuoli et la Lamborghini/Autovitesse de Leimer/Cochet.

La Porsche du Ruffier Racing conforte son succès en Coupe de France GT FFSA par une nouvelle victoire pour Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann. Le duo devance la Lamborghini de Georges Cabanne et Romain Brandela, vainqueur la veille.