

Coupe de France FFSA GT : Nouvelle Formule

29 mars 2012 [Fred Jaillet](#) 0 commentaire [Facebook](#) [Twitter](#) [Flux RSS](#)



En 2012, le Championnat de France FFSA GT sera accompagné de la Coupe de France GT. Disputée jusqu'en 2006, la Coupe fait son retour sous une nouvelle formule. Elle sera dédiée aux équipages composés de deux pilotes amateurs évoluant au volant de GT de différentes générations. Chacun aura ainsi une chance de viser la victoire.

Parallèlement au Championnat de France FFSA GT, la Coupe de France GT donnera aux équipages intégralement amateurs la possibilité de s'exprimer. Avec une couverture médiatique inédite – retransmissions sur Eurosport et diffusion en live-vidéo sur Internet – les gentlemen-drivers auront droit à une belle exposition. L'occasion de briller avant un passage au sommet de la hiérarchie : les derniers vainqueurs du Gentlemen Trophy, Fabien Barthez et Gilles Duqueine, en sont un bel exemple, eux qui se battront désormais au plus haut niveau du GT national.

Afin que chacun puisse viser la victoire finale, un titre officiel plus prestigieux délivré à l'issue des sept manches disputées en compagnie du Championnat de France FFSA GT, le règlement acceptera plusieurs types de voiture :

- GT3-1 : GT3 homologuée jusqu'au 31/12/2008
- GT3-2 : GT3 homologuée jusqu'au 31/12/2009
- GT3-3 : GT3 homologuée jusqu'au 31/12/2011
- GTC : Modèle issu de courses mono-marques type Porsche Cup (2006-2009), Ferrari Challenge, Lamborghini SuperTrofeo (sous réserve d'avoir été modifiée en deux roues motrices) etc.
- Autres GT sur demande auprès de la FFSA, type Ginetta, GT+ etc.

La Coupe de France FFSA GT ne donnera pas lieu à un équilibrage des performances autre que celui imposé par la BOP FIA (Balance Of Performance). Toutefois, les autos venant d'horizons relativement différents, chacune de ces classes fera l'objet d'une attribution de points identique, par catégorie, et non selon le classement scratch.

Un large panel de concurrents aura l'opportunité de décrocher la Coupe de France GT, que ce soit à bord de GT récentes ou de modèles dit d'anciennes générations. Pilotes « gentlemen » et teams ont donc la possibilité de concourir au plus haut niveau du GT national à un coût raisonnable. Plusieurs teams ont déjà confirmé leur présence : des équipes engagées en Gentlemen Trophy en 2011 et d'autres en provenance d'autres séries. Diversité et passion seront au programme de la Coupe de France FFSA GT. Un rendez-vous à ne pas manquer.

contact : oloisy@oreca.fr / +33(0)6 13 40 77 92