

Dijon, Etape 2 : Renault Classic fête les 40 ans du circuit Dijon-Prenois

9 mai 2012 [Laurie Gautier](#)



A l'occasion du 40e anniversaire du circuit Dijon-Prenois, le GT Tour accueillera lors de sa deuxième étape l'équipe Renault Classic. En plus des cinq disciplines en piste, dont le Championnat et la Coupe de France GT FFSA, et de nombreuses animations gratuites, plusieurs surprises ont en effet été mises en place pour le public.

René Arnoux, au souvenir de 1979...

Le 1er juillet 1979, le circuit Dijon-Prenois a été le théâtre d'un des plus grands moments de sport automobile. A l'époque, René Arnoux et Gilles Villeneuve avaient offert aux spectateurs un duel resté dans les mémoires de tous. Les deux hommes se disputaient la deuxième place du Grand Prix de France, le Français avec une Renault F1 RS10, le Canadien avec une Ferrari 312 T4. Tandis que Jean-Pierre Jabouille allait s'imposer, offrant à Renault son premier succès en F1, la bataille se prolongeait durant plusieurs tours, les deux voitures se touchant même à plusieurs reprises ! 33 ans après cet instant chargé d'histoire, René Arnoux retrouvera le célèbre tracé bourguignon...



Des F1 en action !

Plusieurs voitures Renault Classic effectueront par ailleurs une exhibition sur le circuit Dijon-Prenois. Engagée en Championnat du Monde de F1 1977, 1978 et 1979, la Renault RS01, qui a marqué l'arrivée du moteur Turbo en F1, sera en piste avec René Arnoux dans le baquet.

La Renault RE40, 4 victoires en Championnat du Monde de F1 (1983), sera également de la fête. Enfin, la Renault Alpine A442B, victorieuse aux 24 Heures du Mans 1978 avec Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud, évoluera aussi devant les fans avec Alain Serpaggi et Jean Ragnotti qui se relayeront à son volant.

La fête promet d'être belle. Rendez-vous est pris les **19 et 20 mai** sur le **circuit Dijon-Prenois** !