

Le Mans Course 1: Pasquali/Beltoise passent entre les gouttes pour imposer la McLaren du Sébastien Loeb Racing !

27 avril 2013 [Laurie Gautier](#)



Partis depuis la onzième place sur la grille de départ, Laurent Pasquali et Anthony Beltoise s'imposent au Mans pour la première course du Championnat de France FFSA GT 2013. Au volant de la McLaren MP4-12C du Sébastien Loeb Racing, le duo a parfaitement géré une fin d'épreuve marquée par l'arrivée de la pluie. Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort (Ferrari/Sofrev-ASP) grimpent sur la deuxième marche du podium, devant Grégoire Demoustier et Ulric Amado (McLaren/ART Grand Prix). Graff Motorsport décroche la victoire en Coupe de France GT avec le duo Trouillet/Sciabbarrasi.

Le film de la course.

A l'extinction des feux, Sacha Bottemanne (Porsche/Ruffier Racing) conserve le bénéfice de sa pole devant les deux McLaren d'ART Grand Prix et la Porsche/Pro GT n°1 de Philippe Giauque. Dans le peloton, Laurent Pasquali remonte, passant de la 11e à 8e position à bord de la McLaren du Sébastien Loeb Racing. David Hallyday l'imité en passant au 9e rang avec l'Audi/Saintéloc.

Au fil des tours, Grégoire Demoustier réduit l'écart sur le leader pour revenir dans ses échappements à la fin du premier quart d'heure. A l'issue du onzième tour, Demoustier plonge dans un trou de souris pour prendre le meilleur sur Sacha Bottemanne. Gilles Vannelet suit toujours, devant Philippe Giauque, Pierre Thiriet et Eric Cayrolle, qui doit résister face aux attaques de Laurent Pasquali. En Coupe de France GT, Pro GT by Almeras mène avec Erwin France, devant Graff Motorsport.

Les batailles se poursuivent mais la hiérarchie n'évolue pas avant les changements de pilotes, qui interviennent à partir de la 28e minute. Tous les concurrents s'engouffrent dans la pitlane, et la Porsche/Pro GT n°1 repart en tête devant les deux McLaren/ART Grand Prix et la McLaren/Sébastien Loeb Racing n°8. La pluie fait alors son apparition. Les pilotes sont sur des oeufs et alors que l'averse s'intensifie, la McLaren n°11 part à la faute et tape le mur de pneus. Le safety car entre en piste alors qu'il reste une vingtaine de minutes de course.

La meute en profite pour repasser par les stands et chausser les pneus « pluie » et le classement évolue. Anthony Beltoise ressort à la première place, devant Ulric Amado, Grégory Guilvert (Audi/Saintéloc) et Morgan Moullin-Traffort (Ferrari/Sofrev-ASP). Le drapeau vert est à nouveau déployé quatre minutes avant la fin. Si Beltoise conserve son leadership, Morgan Moullin-Traffort surfe sur la piste humide. Il dépasse d'abord Guilvert avant de prendre le meilleur sur Amado à quelques virages du drapeau à damiers.

Après une heure de course, Sébastien Loeb Racing s'impose avec Pasquali/Beltoise devant Sofrev-ASP et le duo Barthez/Moullin-Traffort, ces deux équipages ayant réalisé une superbe remontée. ART Grand Prix complète le tiercé avec le tandem Demoustier/Amado. Saintéloc Racing échoue finalement au pied du podium avec Hallyday/Guilvert tandis que Panis/Debard termine dans le Top 5 au prix d'une belle attaque. En Coupe de France FFSA GT, la paire Trouillet/Sciabbarrasi marque le retour de Graff Motorsport par un succès. Suivent Franck Morel/Erwin France (Pro GT by Almeras) et Jean-Paul Buffin/Philippe Ullmann (Ruffier Racing).

Les réactions

Anthony Beltoise (McLaren MP4-12C n°8/Sébastien Loeb Racing), 1er Championnat de France GT : « *Je suis très content de rouler à nouveau avec Laurent (Pasquali). Pour nous, c'est une nouvelle équipe, une nouvelle voiture. Laurent a fait du bon boulot lors du premier relais : il fallait rester patient. Nous avons fait un bon changement de pilotes, et je suis revenu sur les McLaren quand la pluie est arrivée. Après le safety car, il fallait juste assurer même si c'était vraiment délicat sur la piste. Je suis ravi de gagner : nous avons fait une belle remontée depuis la 11e place !* »

Eric Trouillet (Porsche 911 GT3 R n°29), 1er Coupe de France GT : « *Nous avons chacun réalisé un bon relais et nous avons changé les pneus au bon moment à l'arrivée de la pluie. Pour nous, c'est une découverte totale du GT, et c'est vraiment un autre monde. Nous nous sommes rencontrés sur les Rencontres Peugeot Sport et on s'était dit que ce serait sympa de faire du GT et les 24 Heures du Mans. C'est une première belle victoire !* »

Franck Perera s'élancera demain de la pole à bord de la Porsche/Pro GT by Almeras n°1.

