

Le Mans, Course 2 : Coup double pour ART Grand Prix et le tandem Amado/Demoustier...

28 avril 2013 [Laurie Gautier](#)



Grâce à une stratégie au cordeau, ART Grand Prix décroche sa première victoire de la saison. Au volant de leur McLaren MP4-12C, Ulric Amado et Grégoire Demoustier s'imposent dans la Course 2 après être montés sur la troisième marche la veille. Les voilà leaders du Championnat de France FFSA GT à l'issue de la première étape au Mans. Les Porsche/Pro GT by Almeras complètent le tiercé avec Dermont/Guibbert et Giaque/Perera. L'équipe montpelliéraine l'emporte aussi en Coupe de France FFSA GT avec Erwin France et Franck Morel.

Le film de la course.

Au drapeau vert, Anthony Beltoise (McLaren/Sébastien Loeb Racing) prend le meilleur départ. Il s'empare des commandes au dépend du poleman, Franck Perera (Porsche/Pro GT), qui est suivi d'Arno Santamato (Porsche/Ruffier). Soheil Ayari (Ferrari/Sofrev-ASP) a quant à lui pris l'avantage sur Grégory Guilvert (Audi/Saintéloc), Alex Buncombe (Nissan/JMB) étant en embuscade.

Le safety car entre en piste après une dizaine de minutes suite à l'accident de la McLaren/Hexis n°7, partie à la faute sur une portion de piste glissante. La Porsche/Ruffier n°73 est elle aussi accidentée. Alors que l'Aston Martin/Speedcar n°09 et la BMW/TDS n°46 s'immobilisent en piste suite à un problème mécanique, la neutralisation se prolonge jusqu'à la mi-course.

Peu avant, plusieurs concurrents ont opté pour une stratégie agressive en empruntant rapidement la voie des stands. Parmi eux, ART Grand Prix, TDS Racing et Pro GT by Almeras. Alors que le safety car libère le peloton, le reste de la meute patiente quelques minutes : Anthony Beltoise mène toujours devant Franck Perera, Soheil Ayari et Grégory Guilvert. Les leaders changent enfin de pilotes à la fin de la fenêtre réglementaire et le classement évolue en conséquence.

La bonne opération est pour la Porsche n°2 du Team Pro GT by Almeras, nouveau leader avec Eric Dermont dans le baquet. Suivent la BMW/TDS Racing de Henry Hassid, la McLaren/ART Grand Prix de Grégoire Demoustier et la Porsche Pro GT de Philippe Giaque. Alors que l'Audi/Saintéloc n°82 et la Ferrari/Sport Garage n°27 sont victimes de sortie de piste, les écarts se réduisent au fil des tours et les débats sont animés à l'approche du dernier quart d'heure. Entre autres, Sacha Bottemanne réalise une grosse remontée en passant en quelques tours de la 10^e à 7^e places.

A dix minutes du terme, la BMW/TDS observe une pénalité suite à un dépassement sous drapeau jaune et rétrograde au quatrième rang. En parallèle, la lutte pour la victoire s'intensifie, la McLaren/ART Grand Prix reprenant des poignées de secondes sur la Porsche/Pro GT n°2. Grégoire Demoustier attaque et se trouve en position de jouer son va-tout à quelques tours du drapeau à damiers.

Demoustier trouve finalement l'ouverture au freinage de la première chicane. Il reste alors cinq minutes et la victoire se dessine. Si le top 3 ne changera pas, les poursuivants sont déchainés. Sacha Bottemanne poursuit sa folle chevauchée pour doubler coup sur coup David Hallyday (Audi/Saintéloc) et Jean-Luc Beaubelique (Ferrari/Sofrev-ASP).

Après une heure de course, ART Grand Prix coupe la ligne d'arrivée en vainqueur avec Grégoire Demoustier et Ulric Amado. Suivent les deux montures du Team Pro-GT by Almeras, la n°2 d'Eric Dermont et du jeune Enzo Guibbert, transfuge du Championnat de France F4, devant la n°1 de Philippe Giaque et Franck Perera. Henry Hassid et Ludovic Badey échouent au pied du podium malgré leur pénalité, tandis que Sacha Bottemanne et Arno Santamato complète le quinté. Vainqueurs la veille, le Sébastien Loeb Racing doit se contenter du huitième rang compte tenu du handicap-temps. En Coupe de France, grâce à une stratégie parfaite, Pro GT by Almeras l'emporte avec la Porsche de Franck Morel et Erwin France, par ailleurs présents dans le Top 10 général ! Les deux hommes précèdent la Porsche/Graff de Trouillet/Sciabbarrasi et la Ferrari/JMB de Rodrigues/Madelaine.



Les réactions.

Ulric Amado (McLaren MP4-12C n°12/ART Grand Prix), 1er en Championnat de France GT : *« Je tiens à féliciter le team qui a fait un super choix au niveau de la stratégie sous safety car. Nous avons décidé de jouer la sécurité : il fallait d'abord rallier l'arrivée. De par son expérience, l'équipe ART Grand Prix peut faire la différence avec son analyse. Le team l'a montré aujourd'hui. »*

Grégoire Demoustier (McLaren MP4-12C n°12/ART Grand Prix), 1er en Championnat de France GT : *« Troisième hier, premier aujourd'hui, nous avons de quoi être contents ! Cette victoire, nous la devons beaucoup au team, qui a pris la bonne décision au bon moment. Après ce beau début, nous espérons continuer sur cette lancée. »*

Franck Morel (Porsche 911 GT3 n°3/Pro GT by Almeras), 1er en Coupe de France GT : *« Avec Erwin, nous avons eu l'opportunité d'intégrer un team qui a fait ses preuves. Nous passons d'une voiture ancienne à moteur avant à une voiture plus récente et plus fiable à moteur arrière : c'est une vraie découverte ! Erwin a bien roulé hier et a bien assimilé cette nouvelle auto. Je me régale à partager ce volant avec lui. Notre objectif est de gagner la Coupe de France et de se rapprocher au maximum des pilotes du championnat. »*

Prochaine étape du GT Tour à Imola le 19/20 mai.