

Spa, course 1 : Speedcar ouvre son compteur avec Vincent Abril et Dino Lunardi !

8 juin 2013 [Laurie Gautier](#)



Partie depuis la pole position, l'Audi du Team Speedcar a décroché sa première victoire en Championnat de France FFSA GT. Vincent Abril et Dino Lunardi s'imposent à Spa Francorchamps, théâtre de la troisième manche du championnat. Le duo devance la BMW/TDS Racing confiée à Henry Hassid et Ludovic Badey, et la Ferrari/Sport Garage pilotée par Eric Cayrolle et Arno Santamato.

Le film de la course.

Après avoir signé sa première pole dans la discipline, Vincent Abril (Audi/Speedcar) se fait chipper la première place par Grégoire Demoustier (McLaren/ART Grand Prix) avant l'entrée dans le raidillon de l'Eau Rouge. Suivent Henry Hassid (BMW/TDS), Gilles Vannelet (McLaren/ART) et Fabien Barthez (Ferrari/Sofrev-ASP). Derrière Laurent Pasquali (McLaren/Loeb Racing), Nicolas Mislin (Ferrari/JMB) prend le meilleur sur Huan Zhu (BMW/Just Racing Team China). Alors que la Porsche/Attempto rentre prématurément aux stands (radiateur), les Porsche du team Pro GT by Alméras n'ont pas pris le départ suite à une décision du team.

Demoustier et Abril s'affrontent pour les commandes de l'épreuve. Après plusieurs intimidations, Vincent Abril trouve l'ouverture dans le dernier virage du quatrième tour en prenant l'avantage par l'extérieur. Les deux hommes sont désormais suivis par Gilles Vannelet, alors que Laurent Pasquali pointe au quatrième rang. Las, après un contact avec Henry Hassid, le pilote du team Sébastien Loeb Racing est contraint à l'abandon. Son vis-à-vis rétrograde à la 6e position.

Devant, Vincent Abril creuse l'écart sur... Gilles Vannelet qui a pris l'avantage sur Grégoire Demoustier à la fin du premier quart d'heure. Fabien Barthez est quant à lui en embuscade. A bord de la Ferrari/Sofrev-ASP, il revient sur la McLaren/ART n°12 avant de lui mettre la pression et de pousser son adversaire à la faute dans la 10e boucle. La course gagne encore en intensité avec Henry Hassid qui passe tout d'abord la Nissan de Nicolas Mislin, puis deux tours plus tard Fabien Barthez, et enfin Gilles Vannelet juste avant le début des changements de pilotes.

Les voitures de tête empruntent la pitlane hormis la BMW du Just Racing Team China, qui mène une épreuve du Championnat de France GT pour la première fois. Après les arrêts au stand, l'Audi/Speedcar, désormais aux mains de Dino Lunardi, est toujours aux commandes, devant la BMW/TDS Racing de Ludovic Badey et la Ferrari/Sport Garage d'Arno Santamato. Compte tenu des handicaps-temps de ses adversaires, la Nissan du JMB Racing est 4e. Derrière elle, trois pilotes s'affrontent : Olivier Panis (McLaren/Hexis), Antoine Leclerc (McLaren/ART) et Morgan Moullin-Traffort (Ferrari/Sofrev-ASP). C'est ce dernier qui met tout le monde d'accord, avant de fondre sur la Nissan de Julien Briché, qui ne peut qu'abdiquer.

La hiérarchie est établie aux avant-postes et n'évoluera pas. A l'issue d'un sans-faute, Dino Lunardi et Vincent Abril offrent au team Speedcar son premier succès en Championnat de France GT, le premier de l'Audi R8 LMS ultra en 2013. TDS Racing décroche son premier podium avec la BMW Z4 de Ludovic Badey et Henry Hassid, tout comme Sport Garage avec la Ferrari d'Arno Santamato et Eric Cayrolle.

Au pied du podium, Morgan Moullin-Traffort et Fabien Barthez réalisent la bonne opération au classement général, les tandems Demoustier/Amado et Pasquali/Beltoise ayant abandonné. C'est finalement la McLaren/ART d'Antoine Leclerc et Gilles Vannelet qui complètent le Top 5, la Nissan/JMB Racing ayant écopé d'une pénalité pour non respect de la ligne de course. Saintéloc se classe sixième avec l'Audi de Grégory Guilvert et David Smet, juste devant la McLaren/Hexis d'Olivier Panis et Eric Debard.

En Coupe de France GT, la Porsche/ASP Competition a mené la course de bout en bout. Après le premier relais de Jean-Paul Buffin, Jean-Paul Oudin a terminé le travail sans trembler. Les deux hommes précèdent la Ferrari/JMB Racing de Jérôme Demay et Patrice Madelaine, suivie de l'Aston Martin du Team Speedcar, confiée à Thomas Nicolle et Serge Nauges.

Les réactions.

Dino Lunardi (Audi R8 LMS ultra n°36/Team Speedcar), 1er Course 1 Championnat de France GT : « *Je voulais participer au Championnat de France GT mais cela n'avait pas pu se faire en début de saison. J'ai eu l'opportunité de rejoindre Speedcar, en remplaçant Sébastien Cabirou, que je connais bien. J'ai d'ailleurs une pensée pour lui après ce succès. Avec Vincent (Abril), Nous avons déjà travaillé ensemble cette hiver et je connais bien le team Speedcar, tout comme l'Audi. J'ai essayé de pousser l'équipe vers l'avant et de coacher Vincent, mais je crois que bientôt il n'en aura plus besoin. Il absorbe tout ! La mayonnaise a bien pris, le résultat le prouve. C'est la récompense d'un travail d'équipe.* »

Vincent Abril (Audi R8 LMS ultra n°36/Team Speedcar), 1er Course 1 Championnat de France GT : « *J'étais déjà très content de décrocher la pole ce matin. Nous avons continué à travailler et j'avais pour objectif de faire un départ parfait. Malgré tout, la McLaren n°12 m'a doublé. J'ai pu reprendre la tête dans le 4e tour, en passant un peu en force. Le freinage était chaud, un peu limite, mais ça l'a fait ! C'était le tournant de la course. Attendre la fin sur le muret était vraiment compliqué à vivre. Quand Dino a passé la ligne d'arrivée, c'était une vraie délivrance. On a fait pas mal de paris cet hiver, mais je savais que nous avons le potentiel pour gagner. Cette victoire prouve qu'on peut le faire. C'est le fruit d'un travail d'équipe. Enfin, j'ai encore une bonne marge de progression, donc c'est intéressant pour la suite.* »

Jean-Paul Buffin (Porsche 911 GT3 R n°73/ASP Competition), 1er Coup e de France GT : « *Je ne connaissais absolument pas ce circuit dont tout le monde m'a dit du bien. C'était donc une grande découverte, et ce d'autant plus que j'ai très peu roulé en essais libres. Je suis très heureux de cette victoire. D'une part pour tous les membres du team Ruffier Racing, qui ont fait un travail impressionnant compte tenu du début de saison que nous avons vécu. D'autre part pour mon ami et coéquipier Philippe Ullmann. Je lui dédie cette victoire et lui souhaite un bon rétablissement. Mon nouveau partenaire Jean-Paul Oudin a fait un sans faute. Le départ était un peu compliqué mais finalement nous avons eu une course sans histoire.* »