

## Magny-Cours, Course 1 : Speedcar vainqueur d'une course folle.

8 septembre 2013 [Antho Megevand](#)



Neuvièmes sur la grille de départ, Vincent Abril et Dino Lunardi ont décroché leur deuxième victoire de la saison en Championnat de France FFSA GT. A Magny-Cours, le duo impose l'Audi du team Speedcar à l'issue d'une course marquée par de nombreux dépassements sur une piste détremée. Après une fantastique remontée, Henry Hassid et Ludovic Badey montent sur la deuxième marche du podium. Partis au-delà du Top 10, Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort terminent à la troisième place et réalisent une belle opération dans la lutte pour le titre. Pro GT by Almeras s'impose en Coupe de France avec la Porsche 911 GT3 R d'Erwin France et Franck Morel.

### Le film de la course.

Auteur de sa première pole de la saison avec l'Audi/Saintéloc, David Hallyday prend un excellent départ. A ses côtés sur la première ligne à bord de la McLaren/Sébastien Loeb Racing, Laurent Pasquali cède deux positions au profit des McLaren/ART Grand Prix de Gilles Vannelet et Grégoire Demoustier. Au cœur du peloton, sous une pluie battante, les mouvements sont nombreux. La Ferrari/JMB Racing, alors leader en Coupe de France GT, et la BMW/TDS Racing ne peuvent éviter les embûches et repartent après la meute.

La bataille s'engage en tête, avec Grégoire Demoustier qui passe coup sur coup Gilles Vannelet et David Hallyday pour prendre les commandes dans la deuxième boucle. Il est imité par Gilles Vannelet dans la boucle suivante, les deux McLaren/ART Grand Prix survolent les débats ! A quelques encablures, Eric Cayrolle grimpe au quatrième rang après une belle bataille avec la Nissan/JMB Racing de Jody Fannin. Suivent Vincent Abril (Audi/Speedcar) et Jean-Luc Beaubelique (Ferrari/Sofrev-ASP). Laurent Pasquali perd quant à lui plusieurs positions après un tête à queue, conséquence d'un contact dans le premier tour.

La hiérarchie évolue constamment et un homme remonte fort : Henry Hassid, pointe au-delà de la 20e place à l'issue du premier tour, a déjà retrouvé le Top 10 ! Après plusieurs dépassements, il est même 7e. Les arrêts au stand se profilent alors pour les concurrents et c'est David Hallyday, redevenu 2e après un tête à queue de Gilles Vannelet – provoqué par un retardataire – qui lance ces changements de pilotes.

Compte tenu du handicap-temps et de la stratégie des équipes, les deux McLaren/ART Grand Prix reviennent en piste aux commandes, avec Ulric Amado devant Antoine Leclerc. Troisième à bord de l'Audi/Saintéloc, Grégory Guilvert ne peut contenir l'attaque de la BMW/TDS pilotée par Ludovic Badey. Suivent la Ferrari/Sport Garage n°27 et la Nissan/JMB Racing, toujours au coude à coude, et l'Audi/Speedcar. A son volant, Dino Lunardi cravache et trouve l'ouverture sur ses rivaux directs pour intégrer le tiercé de tête.

Devant, les écarts se réduisent alors qu'il reste 20 minutes de course. Ludovic Badey a comblé son retard sur les McLaren/ART Grand Prix. Il dépasse dans un premier temps Antoine Leclerc, qui doit également abdiquer devant Dino Lunardi. Badey ne s'arrête pas et recolle à Amado. Les deux hommes se rendent coup pour coup et la BMW/TDS Racing parvient à s'emparer du leadership à seulement sept minutes du drapeau à damiers. La course n'est pas terminée pour autant. En un tour, Lunardi attaque avec succès Amado puis Badey. Personne ne reverra l'Audi du team Speedcar !

Après soixante minutes de folie, Speedcar décroche sa deuxième victoire avec l'Audi R8 LMS ultra de Vincent Abril et Dino Lunardi, tandis que TDS Racing empoche son second podium avec la BMW Z4 de Henry Hassid et Ludovic Badey. Mais un nouveau rebondissement intervient dans le dernier tour : la McLaren/ART d'Ulric Amado est victime d'un problème mécanique et c'est finalement la Ferrari/Sofrev-ASP de Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort, tous les deux auteurs d'une remontée incroyable, qui agrippe inextremis la troisième marche ! Antoine Leclerc et Gilles Vannelet se classent 4e après une belle course, devançant l'Audi/Saintéloc de Mathieu Jaminet et Marc Sourd, qui a réalisé un excellent retour. Suivent la Ferrari/Sport Garage d'Eric Cayrolle et Arno Santamato, toujours fidèles au poste, et la seconde R8 LMS ultra de Saintéloc confiée à David Hallyday et Grégory Guilvert.

En Coupe de France GT FFSA, Pro GT by Almeras s'impose avec la Porsche 911 GT3 R d'Erwin France et Franck Morel. Le tandem a su éviter les embûches pour précéder une autre Porsche, celle d'ASP Compétition confiée à Jean-Paul Buffin et Georges Cabanne. Fabrice Rossello et Franck Zattera montent sur la troisième marche du podium avec l'Audi/Saintéloc. Alors que la Ferrari/JMB Racing a abandonné, tandis que la Porsche /Graff Motorsport a notamment écopé d'une pénalité pour non-respect d'un drapeau bleu.