

Magny-Cours : Rentrée intense à Magny-Cours !

30 août 2013 [Laurie Gautier](#)



Le peloton du Championnat et de la Coupe de France FFSA GT retrouve le circuit de Magny-Cours, visité sans interruption depuis 1997 ! Pour cette 19^e venue sur la piste nivernaise, plus de 25 GT sont attendues. En jeu, les premières places des différents classements alors que les concurrents abordent un virage très important de la saison en cours. L'intensité monte d'un cran, sans aucun doute.

Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort, c'est du solide...

A bord de la Ferrari n°16 du Team Sofrev-ASP, Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort ont terminé la première partie de saison comme ils l'avaient commencé : sur les chapeaux de roue ! Huit fois dans les points en autant de courses, avec deux victoires et trois autres podiums, ainsi que trois poles : le parcours des deux hommes est impressionnant et leur permet d'occuper la tête du classement général avec 27 points d'avance. Ils ont donc désormais un joker en poche. De quoi aborder la suite, et notamment le meeting de Magny-Cours, sereinement.

Laurent Pasquali et Anthony Beltoise emmènent la meute de chasseurs !

En manque de réussite à Spa, Laurent Pasquali et Anthony Beltoise ont retrouvé la bonne dynamique au Val de Vienne avec une deuxième victoire au volant de la McLaren n°8 du Sébastien Loeb Racing. Alors qu'ils ont déjà goûté aux joies du titre, ils se sont totalement relancés dans la lutte pour la couronne 2013. Le duo, vainqueur à Magny-Cours en 2011, précède de seulement six unités Grégoire Demoustier et Ulric Amado (ART Grand Prix), victorieux dans la Nièvre l'an dernier, et de douze points Arno Santamato (Sport Garage), qui reste sur deux podiums en deux meetings avec Eric Cayrolle. Dans le baquet de la Porsche n°1 de l'équipe PRO GT by Almeras, Philippe Giauque et Franck Perera reste dans la bagarre pour une place sur le podium final.

Une foule d'outsiders...

Sur le troisième des quatre circuits F1 visités par le Championnat et la Coupe de France GT, après Imola et Spa, de nombreux concurrents seront en mesure de se battre pour la victoire. Ce sera certainement le cas de Jean-Luc Beaubelique et Soheil Ayari, déjà vainqueurs en Italie avec leur Ferrari, mais aussi la McLaren ART Grand Prix de Gilles Vannelet et Antoine Leclerc, auteurs d'un podium, ou encore de l'Audi du Team Speedcar de Vincent Abril et Dino Lunardi, tous deux victorieux en Belgique. L'objectif podium sera de mise pour les McLaren du Hexis Racing, pilotées par les tandems Panis/Debard et Cazenave/Police, ainsi que les Audi du Team Saintéloc, dont celle de David Hallyday et Grégory Guilvert, sans oublier la BMW du TDS Racing confiée à Henry Hassid et Ludovic Badey. Une seconde Z4 sera de la partie dans la Nièvre, engagée par Chab Evolution pour Pierre Hirschi et son fils Jonathan.

Présent à Navarra et au Paul Ricard l'an dernier, l'écurie Auto Vitesse sera de retour avec sa Lamborghini Gallardo, avec Cédric Leimer, double tenant du titre en Lamborghini Super Trofeo, et Jonathan Cochet en action. C'est la première fois que la GT3 frappée du taureau évoluera en France cette année avec le dernier kit-évolution.

Coupe de France GT : Franck Morel et Erwin France ont repris l'ascendant...

Forts de cinq succès sur huit possibles, dont trois consécutifs, Franck Morel et Erwin France sont de nouveau aux commandes de la Coupe de France GT avec la Porsche n°3 du Team PRO GT by Almeras. Le duo est suivi par Patrice Madelaine, qui a décroché pas moins de sept podiums sur la Ferrari du JMB Racing. Comme lors des dernières courses, il sera épaulé à Magny-Cours par Jérôme Demay. Réguliers à bord de l'Audi du Team Saintéloc, Fabrice Rossello et Franck Zattera sont solidement accrochés à la troisième place provisoire. Outre l'Aston Martin du Team Speedcar, aux mains de Serge Nauges et Thomas Nicolle, Graff Motorsport alignera une Porsche 911 GT3 pour Eric Trouillet et Franck Gauvin, qui bénéficieront pour la première fois du kit-aéro 2013. Enfin, Georges Cabannes accompagnera Jean-Paul Buffin sur la Porsche 911 GT3 R d'ASP Compétition.

Deux courses d'une heure seront au programme dans la Nièvre. La première samedi à 17h05, la seconde dimanche à 13h50. Les deux épreuves seront diffusées en live-vidéo sur le site www.gt-tour.fr.