

## Lédenon, course 1 : Soheil Ayari et Jean-Luc Beubelique doublent la mise !

12 octobre 2013 [Laurie Gautier](#)



Après un succès à Imola, Jean-Luc Beubelique ont décroché une nouvelle victoire dans le Championnat de France FFSA GT 2013. A Lédenon, les deux pilotes de la Ferrari n°20 du Team Sofrev-ASP ont réalisé un sans-faute. A l'issue d'une course animée et mouvementée, Sport Garage évite les embûches et grimpe sur la deuxième marche du podium avec Arno Santamato et Eric Cayrolle. A bord de la McLaren du Sébastien Loeb Racing, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali se classent troisièmes, grapillant ainsi quelques points sur leurs rivaux dans la course au titre.

Malgré un problème moteur lors des qualifications, Franck Morel et Erwin France imposent la Porsche n°3 du Team Pro GT by Almeras en Coupe de France GT. La Porsche/Graff Motorsport de Trouillet/Gauvin et l'Audi/Saintéloc de Rodrigues/Lallement complètent le podium.

### Le film de la course.

Auteur de sa première pole de la saison, Philippe Giauque (Porsche/Pro GT n°1) se maintient aux commandes, suivi de Pierre Thiriet (BMW/TDS Racing) et Grégoire Demouistier (McLaren/ART n°12). Après un bon départ, Gilles Vannelet (McLaren/ART n°11) part en tête-à-queue suite à un contact dans la meute. Jean-Luc Beubelique (Ferrari/Sofrev-ASP n°20) hérite du quatrième rang, devant Vincent Abriol (Audi/Speedcar) et Eric Cayrolle (Ferrari/Sport Garage n°27). La bataille fait rage et les duels sont de haute voltige à tous les niveaux. Une trêve temporaire intervient toutefois suite à l'entrée du safety car dans le cinquième tour : leader de la Coupe de France, Jérôme Demay (Ferrari/JMB) a été poussé par un autre concurrent avant d'être percuté par Marc Sourd (Audi/Saintéloc).

Le drapeau vert est de retour après une intervention d'une dizaine de minutes. Reparti en queue de peloton, Gilles Vannelet est déjà revenu à la 11<sup>e</sup> position ! Si Philippe Giauque est toujours leader, Grégoire Demouistier est désormais son dauphin après une belle attaque sur Pierre Thiriet. Ce dernier est d'ailleurs sous la menace de Jean-Luc Beubelique. Un petit train de poursuivants se forme, avec également Eric Cayrolle et Laurent Pasquali, bientôt rejoints par... Gilles Vannelet. Alors que la phase des arrêts au stand approche, la Porsche/ASP Compétition, qui mène la Coupe de France GT, est victime d'un problème à l'avant droit.

Dans la foulée, les sept premiers, qui se tiennent en tout juste trois secondes, rentrent au stand ! Seul Gilles Vannelet continue. Compte tenu des handicaps temps, la Ferrari/Sofrev-ASP n°20 désormais confiée à Soheil Ayari repart juste devant la McLaren/ART n°11 d'Antoine Leclerc. Troisième, la Porsche/Pro GT n°1 de Franck Perera emmène une meute affamée, avec également la McLaren/Sébastien Loeb Racing d'Anthony Beltoise, la Ferrari/Sport Garage d'Arno Santamato et la Ferrari/Sofrev-ASP de Morgan Moullin-Traffort.

L'intensité monte d'un cran et les dépassements se multiplient. Parmi les nombreuses manœuvres, et après plusieurs tentatives, Morgan Moullin-Traffort se glisse dans un trou de souris pour prendre l'avantage sur Anthony Beltoise, son grand rival dans la course au titre. Moullin-Traffort attaque ensuite avec succès Franck Perera, intégrant ainsi le Top 3 provisoire. Mais la messe n'est pas dite au moment où les concurrents entrent dans le dernier quart d'heure.

Si Soheil Ayari s'est concoté une belle avance en tête, ses poursuivants sont déchainés. Antoine Leclerc doit résister à la pression de Morgan Moullin-Traffort, lui-même à portée de fusil d'Anthony Beltoise qui a pris le meilleur sur Franck Perera ! A cinq minutes du drapeau à damiers, Moullin-Traffort tente sa chance, mais s'accroche avec son vis-à-vis. Il écoperait d'ailleurs d'une pénalité. Et finalement, c'est Arno Santamato, en embuscade, qui tire les marrons du feu !

Après une heure de course parfaitement gérée, Soheil Ayari et Jean-Luc Beubelique s'imposent de mains de maître avec la Ferrari du Team Sofrev-ASP. Solides, Arno Santamato et Eric Cayrolle décrochent un nouveau podium. Troisième après une épreuve où ils auront su éviter les embûches avec la McLaren/Sébastien Loeb Racing, Anthony Beltoise et Laurent Pasquali grapillent quelques points sur Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort, leaders mais hors du Top 10. Franck Perera et Philippe Giauque échouent au pied du podium avec la Porsche/Pro GT, suivis de Ludovic Badey et Pierre Thiriet au volant de la BMW/TDS Racing. A domicile, Laurent Cazenave et Jean-Claude Police se classent au sixième rang avec la McLaren/Hexis Racing.

En Coupe de France GT aussi, le classement a régulièrement évolué. Partis des stands suite à un problème moteur, Franck Morel et Erwin France font coup double : victoire et sacre dans le baquet de la Porsche/Pro GT by Almeras. Avec la Porsche du Graff Motorsport, Franck Gauvin et Eric Trouillet terminent à la deuxième place, suivis de l'Audi/Saintéloc de Gilles Lallement et Manu Rodrigues.