

GT Tour : Le point à trois mois du coup d'envoi...

30 janvier 2013 [Laurie Gautier](#)

Les 27 et 28 avril, le drapeau vert sera brandi sur le GT Tour 2013 avec la première étape sur le circuit Bugatti du Mans. A trois mois de ce coup d'envoi, Olivier Loisy, responsable du Championnat et la Coupe de France GT FFSA, fait le point. Entre nouveautés et continuité, la nouvelle édition s'annonce passionnante.

Comment se présente l'édition 2013 du Championnat de France GT FFSA ?

« D'une manière positive. Nous avons des signes encourageants concernant la montée en puissance du plateau, tant au niveau de la qualité que de la quantité. Huit marques devraient être au départ : Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes et Porsche. Tous les grands constructeurs sont représentés et il n'est pas exclu que d'autres marques rejoignent le plateau. »

Qu'en est-il des équipes au départ ?

« Le nombre de teams engagés en Championnat de France GT FFSA évolue. Nous allons retrouver les écuries déjà de la partie en 2012. Pro-GT by Alméras défendra son titre, Sofrev-ASP sera au rendez-vous tout comme Saintéloc, Ruffier Racing, ou encore Sport Garage. Tous vont dévoiler leur programme prochainement. En parallèle, certaines équipes font leur retour : c'est le cas d'Hexis Racing. D'autres teams feront leurs débuts, à l'image de TDS Racing et le Team Speed Car. Il y a également des discussions intéressantes avec des structures telles que JSB Compétition, JMB Racing ou DKR. Les pistes sont nombreuses, et nous travaillons sur quelques surprises. »

« Le Championnat de France est l'un des plus reconnus de la planète GT ! »



Le niveau sera donc encore plus relevé avec des teams internationaux...

« Effectivement. ART Grand Prix était déjà présent et tout le monde connaît son palmarès. D'autres équipes françaises ont l'habitude d'être très performante à l'échelon européen. Hexis Racing revient avec une forte expérience et des titres sur la scène européenne et mondiale. TDS Racing est novice en GT, mais a déjà été sacré au niveau continental, y compris en 2012 en ELMS. Enfin, après des débuts prometteurs Sébastien Loeb Racing n'a pas caché son intérêt, avec une structure et des montures capables de gagner., Tout cela est très stimulant, voire gratifiant, pour les teams et pilotes engagés. C'est important pour l'image du championnat et pour son rayonnement médiatique. C'est aussi symbolique d'un vrai regain d'intérêt. La compétition est là, et elle est au moins aussi relevée que d'autres séries citées comme référence. Le Championnat de France est l'un des plus reconnus de la planète GT ! »

Qu'en est-il de la Coupe de France GT FFSA ?

« La tendance est à l'augmentation du nombre d'autos, mais aussi à l'apparition de nouveaux modèles. Nous avons décidé d'accepter les voitures de l'année en cours pour faciliter la vie des teams. Pour homogénéiser le plateau, un temps handicap sera défini selon l'ancienneté du modèle. Avec Aston Martin, Audi, Ferrari, Lamborghini, Porsche et peut être BMW, la bagarre devrait être au rendez-vous ! »

« Le GT Tour propose un package qui n'est pas si courant ! »

En quoi le Championnat et la Coupe de France GT FFSA se différencient-ils des autres séries GT ?

« Nous avons un profil un peu atypique. Côté pilotes, nous avons le dernier vainqueur français d'un grand prix de F1, Olivier Panis, un champion du monde de foot, Fabien Barthez... Côté retombées, combien de championnats nationaux sont aujourd'hui diffusés en live gratuitement sur Internet tout en bénéficiant d'une couverture sur Eurosport ? Le plan média est qualitatif, pour ne pas dire unique. Le concept général diffère lui aussi. Certaines séries assument ne pas vouloir de public. C'est leur choix, nous en avons fait un différent : séduire le public, et c'est pour cela qu'un Village Matmut, composé d'animations gratuites, a vu le jour, que le paddock est ouvert aux fans... Au final, nous réunissons un challenge sportif de qualité, une ambiance chaleureuse et des retombées médiatiques. Nous réfléchissons d'ailleurs à aller plus loin dans notre concept. Proposer un tel package, ce n'est pas si facile, et ce n'est pas si courant ! »



Le GT Tour, c'est aussi une certaine diversité dans les séries présentes...

« Les opérateurs des différentes séries nous font part d'une progression de leurs effectifs, et ce malgré une conjoncture qui n'est pas idéale. Le Championnat de France F4 est en progression. Le peloton de la Peugeot RCZ Racing Cup augmente. La Mitjet Series 1300 est toujours aussi attractive et le Supertourisme 2L devrait doubler sa grille. La Porsche Carrera Cup France est également dans une bonne dynamique, notamment au niveau des jeunes pilotes. Tout cela est plutôt positif. »