

## Place à l'action au Mans !

[18 avril 2014](#) Laurie Gautier

Après le sacre de Fabien Barthez, Morgan Moullin-Traffort et le Team Sofrev-ASP en 2013, ils sont nombreux à vouloir prétendre au titre de Champion de France FFSA GT. La 18e édition promet d'être disputée avec un niveau particulièrement relevée, tant au niveau des équipes que des pilotes engagés. Six marques seront représentées, et non des moindres : Audi, BMW, Ferrari, McLaren, Mercedes et Porsche. Après l'heure des pronostics, le drapeau vert est prêt à être déployé sur le circuit du Mans. Le premier verdict va tomber !

### Sofrev-ASP : Un trident Ferrari pour défendre sa couronne...



Historiquement très disputé, le Championnat de France FFSA GT n'a pas dérogé à la règle l'an dernier. Sept équipages différents se sont imposés et c'est seulement à l'issue de la dernière épreuve que le titre a été attribué. Et pour atteindre leur but, Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort avaient réalisé un parcours frisant la perfection : 14 fois dans les points en 14 courses, les deux hommes s'étaient imposés à deux reprises, signant quatre autres podiums et trois poles Sofrev-ASP défendra ce titre acquis de haute lutte avec pas moins de trois Ferrari F458. Ferrari qui, grâce à l'équipe de Jérôme Policand, a pour la première fois touché au graal national la saison passée.

Barthez ayant décidé de relever un nouveau challenge aux 24 Heures du Mans, Moullin-Traffort s'appuiera sur un nouveau coéquipier pour partir en quête du doublé : le Suisse Philippe Giaucue. Vice-Champions 2012, l'ancien pilote F1 Olivier Panis et Eric Debard, Champion 2009, sont de retour au bercail, tout comme Ludovic Badey, qui retrouve Jean-Luc Beaubelique. Expérimentés et rapides – ils ont chacun déjà goûté à la victoire en Championnat de France – ces six pilotes forment une escouade de haut rang capable de se battre pour le titre !

### Sébastien Loeb Racing et Sport garage, leaders d'une meute de prétendants !

Troisième en 2012, deuxième en 2013, le Sébastien Loeb Racing vise clairement le titre en 2014. Oubliées les McLaren MP4-12C qui avaient pourtant permis à l'écurie du nonuple Champion du Monde des Rallyes de décrocher deux victoires. Ce sont désormais deux Audi R8 LMS ultra qui seront en piste : l'une pour Anthony Beltoise, Champion 2011-2012, et Roland Berville ; l'autre pour Mike Parisy et Henry Hassid, titré en 2012.

D'autres Audi R8 LMS ultra sont ambitieuses, celles alignées par Saintéloc Racing. L'équipe stéphanoise est une des habituées de la discipline et elle s'appuiera sur des duos qui connaissent bien les circuits français. David Hallyday, comme l'an dernier, est associé au rapide Grégory Guilvert, tandis que Gérard Tonelli sera épaulé par Renaud Derlot, qui fait ainsi son retour. Un troisième team engage la GT frappée des quatre anneaux, Speedcar. La structure gardoise avait créé la sensation en 2013, remportant trois victoires pour ses débuts dans la discipline. Avec le jeune Vincent Abril qui officiera aux côtés de Mathieu Lecuyer.

Après une belle saison, Sport Garage peut nourrir de belles ambitions. Troisième en 2013, Arno Santamato fera toujours cause commune avec l'expérimenté Eric Cayrolle, tandis qu'une seconde Ferrari F458 devrait être en piste. Même monture pour une nouvelle écurie, Duqueine Engineering. Basée à Alès, la structure s'appuiera sur Soheil Ayari et Jean-Claude Police.

Le duel entre Ferrari et Audi sera arbitré par quatre autres marques. BMW sera notamment représenté par Just Racing China, tandis que les couleurs Mercedes seront défendues par Classic & Modern Racing. GSE by DKR alignera de son côté une McLaren MP4-12C pour Laurent Cazenave et Toni Samon. Quant aux Porsche, elles seront engagées par un team bien connu : IMSA Performance-Matmut, de retour en France après des conquêtes européennes et mondiales. Nicolas Armindo et Raymond Narac, vainqueur de catégorie aux 24 Heures du Mans et déjà titré en France.

L'affiche est belle et les batailles seront très certainement nombreuses entre ces différents protagonistes qui s'expliqueront sur deux courses d'une heure dont les grilles de départ seront déterminées à l'issue des deux qualifications.

## **Coupe de France.**

Remise au goût du jour en 2012, la Coupe de France FFSA GT fait la part belle aux gentlemen drivers. Plusieurs équipages tenteront donc de succéder à Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann, sacrés en 2012, et Erwin France et Franck Morel, couronnés en 2013. Comme en championnat, Saintéloc sera présent en force avec deux Audi R8 LMS, pour les duos Buffin/Sourd et Rossello/Lallement. Fin connaisseur des Porsche, Nourry Compétition sera présent avec une 911 GT3 R pour Michel Nourry, tandis que Classic & Modern Racing, vainqueur de la finale 2013 sera de la partie avec une BMW Z4 pour Pierre Hirschi et Thomas Nicolle. Duqueine Engineering est attendu avec Gilles Duqueine, lauréat du Gentlemen Trophy 2011 avec Fabien Barthez, et Philippe Colançon.

Audi, BMW, Ferrari et Porsche seront représentés en Coupe de France FFSA GT où, à l'instar du Championnat de France, la lutte s'annonce intense.