

Le Mans : Qui est en tête après la première étape ?

28 avril 2014 - [Antho Megevand](#)



Le coup d'envoi du GT Tour 2014 a été donné ce week-end au Mans, avec notamment la première manche du Championnat et de la Coupe de France FFSA GT. Mike Parisy, Henry Hassid et le Sébastien Loeb Racing sont les premiers leaders en Championnat, tandis que Gilles Duqueine et Philippe Colançon ont fait coup double en Coupe.

Vainqueurs de la première course samedi, Mike Parisy et Henry Hassid pouvaient se sentir menacés au départ de la deuxième épreuve sarthoise puisqu'ils s'élançaient de la dernière ligne sur la grille de départ. Mais c'est bien le duo (35 pts) qui repart du Mans en tête grâce à une belle remontée et une cinquième place finale. Le tandem compte deux points de plus que leurs plus proches adversaires, Soheil Ayari et Jean-Claude Police (33 pts). Vainqueurs dimanche, les deux pilotes du Duqueine Engineering s'étaient classés 6e la veille.

Les poursuivants sont regroupés dans un mouchoir. David Hallyday et Grégory Guilvert (24 pts), 2e de la Course 1, comptent le même nombre de points que Gilles Vannelet et Bruce Lorgeré-Roux, soit 11 de moins que les leaders. Raymond Narac et Nicolas Armindo (23 pts) sont quant à eux à une longueur de plus.

L'attribution des points au Trophée Teams a évolué cette année et prend désormais en compte uniquement le résultat de la meilleure voiture de chaque team. C'est le Sébastien Loeb Racing, avec les résultats de l'Audi n°51, qui occupe les commandes avec 35 unités. Duqueine Engineering suit à deux points. Sport Garage est troisième à cinq longueurs avec les résultats cumulés de ses deux Ferrari. Derrière Saintéloc, avec 24 points, figure IMSA Performance-Matmut à deux unités. Speedcar est 6e grâce à une belle deuxième course.

En Coupe de France GT, une première hiérarchie s'est dessinée. Avec deux victoires au volant de la Ferrari/Duqueine Engineering, Gilles Duqueine et Philippe Colançon relèguent à 14 unités (50 contre 36) leurs concurrents, Pierre Hirschi et Thomas Nicolle, deux fois deuxièmes avec la BMW/Classic & Modern Racing. Les deux équipages Saintéloc sont à égalité, à 23 longueurs.