

# Le Mans, course 1: Mike Parisy et Henry Hassid vainqueurs au bout du suspense avec le Sébastien Loeb Racing !

26 avril 2014- [Laurie Gautier](#)



Dans le temple du Mans, où Audi a si souvent connu la victoire, c'est une voiture frappée des quatre anneaux qui a remporté la première course du Championnat de France FFSA GT 2014 ! Après une fin de course animée, Henry Hassid et Mike Parisy s'imposent avec le Sébastien Loeb Racing grâce à un dépassement dans les toutes dernières minutes. Saintéloc, avec David Hallyday et Grégory Guilvert, offre même le doublé à Audi, tandis qu'IMSA Performance-Matmut, longtemps leader, complète le podium avec Raymond Narac et Nicolas Armindo.

Pour sa première course et après une belle bataille avec Saintéloc et Classic & Modern Racing, Duqueine Engineering l'emporte en Coupe de France GT avec la Ferrari de Gilles Duqueine et Philippe Colançon,

## Le film de la course.

A l'extinction des feux, Raymond Narac conserve l'avantage à bord de la Porsche/IMSA Performance-Matmut, suivi de près par l'Audi/Sébastien Loeb Racing de Henry Hassid. Auteur d'un bon départ, David Hallyday pointe au troisième rang avec l'Audi/Saintéloc, devançant la Ferrari/Sport Garage de Stéphane Lémeret et l'Audi/Speedcar de Pascal Destembert. Un peu plus loin, Eric Debard entame sa remontée et gagne deux positions coup sur coup pour revenir 7<sup>e</sup> avec la Ferrari/Sofrev-ASP n°10, suivant la voiture sœur de Philippe Giaucque.

En tête, Raymond Narac creuse sérieusement l'écart, ses poursuivants opérant par groupe : Henry Hassid et David Hallyday à la bagarre, puis un petit train de cinq voitures où la bataille fait rage. Gilles Vannelet trouve d'ailleurs l'ouverture à la fin du premier quart d'heure pour se hisser à la huitième place. En Coupe de France GT, c'est aussi très animé. L'Audi/Saintéloc de Fabrice Rossello mène, avant de voir revenir la Ferrari/Duqueine Engineering de Gilles Duqueine, partie du fond de grille. Rossello reprend néanmoins son bien deux boucles plus tard.

La hiérarchie, certes resserrée, n'évolue pas jusqu'à la phase des changements de pilotes. IMSA Performance-Matmut repart aux commandes avec désormais Nicolas Armindo au volant. Sébastien Loeb Racing et Saintéloc suivent, avec Mike Parisy et Grégory Guilvert en action



. Ce duo revient petit à petit sur l'homme de tête, alors qu'un nouveau quatuor se forme avec les Ferrari/Sport Garage d'Arno Santamato et Brice Lorgeré-Roux qui encadrent la Ferrari/Sofrev-ASP de Morgan Moullin-Traffort.

A moins d'un quart d'heure du terme, la jonction est faite entre Armindo, Parisy et Guilvert. Parisy cherche l'ouverture et le Palois va finir par trouver la faille à cinq minutes du drapeau à damiers. Il attaque avec succès Armindo, imité par Guilvert ! Alors qu'Arno Santamato est un solide quatrième devant Morgan Moullin-Traffort, Soheil Ayari va remporter la bataille à couteaux tirés mené face à Brice Lorgeré-Roux, Ludovic Badey et Olivier Panis. C'est dans cet ordre que le Top 10 passe la ligne d'arrivée.

Pour sa première course française avec l'Audi R8 LMS ultra, Sébastien Loeb Racing décroche donc la victoire avec Mike Parisy et Henry Hassid, suivi par Saintéloc et le duo David Hallyday/Grégory Guilvert qui s'affirme déjà comme un sérieux outsider dans la course au titre. IMSA Performance-Matmut signe son retour en Championnat de France GT avec Raymond Narac et Nicolas Armindo, passant tout proche d'un succès.

En Coupe de France GT, Duqueine Engineering a tenu jusqu'au bout pour signer une première victoire dès sa première course depuis sa création mi-janvier ! Gilles Duqueine et Philippe Colançon devancent au final la BMW du Modern & Classic Racing confiée à Pierre Hirschi et Thomas Nicolle. Fabrice Rossello et Gilles Lallement montent sur la troisième marche avec l'Audi/Saintéloc.

Une première hiérarchie s'est dessinée, mais la deuxième course prévue ce dimanche à 14h10 promet d'être disputée.