

Le Mans, course 2 : Festival Duqueine Engineering avec une double victoire !

27 avril 2014 - [Laurie Gautier](#)

Duqueine Engineering a connu un week-end faste au Mans pour ses premiers pas en compétition à l'occasion de l'ouverture du GT Tour. Trois mois après sa création, le team avait signé son premier samedi en Coupe de France FFSA GT. L'équipe a récidivé ce dimanche avec une double victoire : en Championnat de France GT avec la Ferrari de Soheil Ayari et Jean-Claude Police, ainsi qu'en Coupe de France GT avec la Ferrari de Gilles Duqueine et Philippe Colançon.

Le film de la course.



C'est sous un ciel menaçant que les concurrents entame le tour de formation et la pluie fait son apparition au départ. Soheil Ayari conserve sa première place au volant de la Ferrari/Duqueine Engineering, tandis que Nicolas Armindo, à ses côtés sur la première ligne avec la Porsche/IMSA Performance-Matmut, est en difficulté en pneus slicks. Bruce Lorgeré-Roux, à bord de la Ferrari/Sport Garage n°4 saute sur l'occasion pour se hisser au deuxième rang, devant l'Audi/Sébastien Loeb Racing d'Anthony Beltoise, et les deux Ferrari/Sofrev-ASP d'Olivier Panis et Ludovic Badey. S'étant élancé en fond de grille, Mike Parisy est déjà revenu 6^e à la fin d'un premier tour mouvementé. Morgan Moullin-Traffort, Arno Santamato et Grégory Guilvert en ont d'ailleurs fait les frais.

Rapidement, Soheil Ayari creuse l'écart sur ses poursuivants, avec un rythme de deux secondes par tour. Dans le baquet de l'Audi/Speedcar, Vincent Abril cravache pour remonter dans le peloton après avoir été poussé durant les premiers instants : 7^e dans la deuxième boucle, il pointe 5^e dans le sixième tour. Dans la foulée, Anthony Beltoise et Olivier Panis s'explique pour le troisième rang. Malheureusement pour les deux hommes, ils s'accrochent et seront contraints à l'abandon. Cela profite à Mike Parisy et Vincent Abril, respectivement troisième et quatrième après cet incident.

La Coupe de France FFSA GT est également très disputée. 6^{ème} au général, Pierre Hirschi mène avec la BMW/Classic & Modern Racing, mais le pilote suisse est directement sous la menace de Gilles Lallement avec l'Audi/Saintéloc, leader durant les premiers tours, et Philippe Colançon avec la Ferrari/Duqueine Engineering. Colançon fini d'ailleurs par s'emparer des commandes alors qu'un incident implique ses deux rivaux.

La demi-heure est atteinte avec Soheil Ayari qui possède une trentaine de secondes d'avance après avoir réalisé un véritable festival sous la pluie ! C'est avec cet écart qu'il rejoint les stands pour le changement de pilotes obligatoire. Il est suivi de Bruce Lorgeré-Roux, Vincent Abril, Mike Parisy et Rémy Deguffroy, brillant cinquième après être parti depuis la dernière ligne.

Après la phase des arrêts au stand et compte tenu des handicaps-temps, Duqueine Engineering repart avec une solide marge, près de 50 secondes, pour Jean-Claude Police sur l'Audi/Speedcar de Matthieu Lecuyer et la Ferrari/Sport Garage n°4 désormais aux mains de Gilles Vannelet. Henry Hassid, avec l'Audi/Sébastien Loeb Racing, complète ce quatuor, suivi de la seconde Audi/Speedcar de Pascal Destembert.

Tandis que Jean-Claude Police gère tranquillement son avance, Gilles Vannelet attaque fort pour revenir sur Matthieu Lecuyer. Gilles porte son attaque dans le 21^e tour et après un beau duel il s'empare de la deuxième place. Il reste alors 17 minutes et le pilote Sport Garage se lance en chasse du leader. De son côté, Henry Hassid voit revenir dans ses rétros Pascal Destembert, qui trouve l'ouverture pour le gain de la quatrième position à moins de dix minutes du drapeau à damiers.

Duqueine Engineering file vers la victoire avec la Ferrari de Soheil Ayari et Jean-Claude Police, qui s'imposent dès le premier week-end de compétition du team ! Sport Garage monte sur la deuxième marche avec Bruce Lorgeré-Roux et Gilles Vannelet, revenu à une dizaine de secondes des vainqueurs ! Speedcar complète le podium avec Vincent Abril et Matthieu Lecuyer, auteurs d'une course solide. Speedcar qui place d'ailleurs sa seconde Audi au quatrième rang avec Pascal Destembert, tandis que Mike Parisy et Henry Hassid, victorieux la veille, se classent 5^e. Les Ferrari/Sofrev-ASP n°1 et n°20 ont quant à elles abandonné sur cas ses mécaniques, alors que la Porsche/IMSA Performance-Matmut pointe 7^e du général après un stop & go.



En Coupe de France GT, Duqueine Engineering fait coup double avec un nouveau succès pour Gilles Duqueine et Philippe Colançon, convaincant 6^e du Scratch. Malgré une pénalité en fin de course pour une poussette sur la McLaren/GSE by DKR, Classic & Modern Racing termine deuxième avec Thomas Nicolle et Pierre Hirschi. Saintéloc complète le tiercé avec Jacques Wolff et Jean-Paul Buffin.

Les réactions.

Soheil Ayari (Ferrari F458 n°9/Duqueine Engineering), 1^{er} Course 2, Championnat de France GT : « *J'étais un peu stressé au départ. Nous avons misé sur la pluie mais elle n'arrivait pas. Je pensais m'être trompé. Quand j'ai vu la pluie sur la ligne de départ, j'ai su qu'on avait pris la bonne décision. Le premier virage a été chaud, d'autant que Nicolas Armindo était en slicks contrairement à moi. J'ai ensuite fait ce que j'avais à faire. J'aime bien les conditions mouillées d'une manière générale et la voiture était excellente. Nous avons une belle équipe, avec des gens très compétents et une auto compétitive. Je suis content pour tout le team, fier de faire partie de cette aventure. Nous avons recruté des personnes que l'on connaissait bien. C'est une histoire d'hommes et il faut des hommes qui savent, c'est le cas. »*

Bruce Lorgeré-Roux (Ferrari F458 n°4/Sport Garage), 2^e Course 2, Championnat de France GT : « *Tout d'abord, merci à Sport Garage. Nous n'avons pas très bien commencé le week-end, mais nous nous sommes bien rattrapés. Je n'avais pas roulé sous la pluie en GT depuis plusieurs années et j'étais un peu rouillé (sourire). Mais j'ai prié pour la pluie tout au long du tour de formation car nous avons fait le choix de ne pas mettre les slicks. J'ai réussi à passer Nicolas Armindo au départ, c'était important car je savais qu'avec les Audi, ce serait compliqué. Nous avons fait une très belle course et Gilles (Vannelet) a fait un super boulot ! »*

Matthieu Lecuyer (Audi R8 LMS ultra n°36/Speedcar), 3^e Course 2, Championnat de France GT : « *Nous étions en panne jeudi mais l'équipe a fait un super travail. Tout le monde a beaucoup travaillé. Vincent a pris un excellent départ et après avoir été touché, il a fait une remontée exceptionnelle. J'ai assuré, la consigne était de ramener la voiture à la maison. Avec Gilles (Vannelet), le duel a été viril, mais correct. J'avais ensuite une bonne avance et j'ai géré. C'est un beau résultat car nous revenons de loin. »*



Philippe Colançon (Ferrari F458 n°350/Duqueine Engineering), 1^{er} Course 2, Coupe de France GT : « *Bravo à Gilles Duqueine qui a mis en place rapidement une super équipe. Il a pris les bonnes décisions et tout le team en récolte vite les fruits. C'est même plus que ce que nous espérions. Bravo à tout le monde. Gilles a construit cette structure comme un excellent industriel. Je suis content de partager cette aventure avec la famille Ayari qui vient comme moi d'Aix-les-Bains. Merci pour leur confiance. Mon premier but était de ne pas faire de faute et c'est le cas. Je suis très content »*