

Lédenon, course 1 : IMSA Performance-Matmut s'impose avec brio !

[31 mai 2014](#) [Laurie Gautier](#)



Auteur de la pole position, IMSA Performance-Matmut a dominé de la tête et des épaules la première course à Lédenon, théâtre de la deuxième étape du Championnat de France FFSA GT. Au volant de leur Porsche, Raymond Narac et Nicolas Armindo s'imposent devant les deux Ferrari du Team Sofrev-ASP : la n°1 de Morgan Moullin-Traffort et Philippe Giauque précède la n°10 d'Olivier Panis et Eric Debard. En Coupe de France FFSA GT, la BMW/Classic & Modern Racing signe la victoire par l'intermédiaire du duo Hirschi/Nicolle après un dépassement dans le dernier quart d'heure sur l'Audi/Saintéloc de Rossello/Lallement

Le film de la course.

Parti depuis la pole, Raymond Narac réalise un envol parfait à bord de la Porsche/IMSA Performance-Matmut. A ses côtés sur la première ligne, David Hallyday suit au volant de l'Audi/Saintéloc, et emmène un peloton composé de la Ferrari/Sport Garage de Gilles Vannellet, et des Ferrari/Sofrev-ASP d'Eric Debard et Philippe Giauque. Leader, Raymond Narac creuse rapidement l'écart, au rythme de quasiment une seconde par tour ! En Coupe de France GT, L'Audi/Saintéloc n°43 mène mais Marc Sourd part en tête à queue et reste dans le bac. C'est la BMW/Classic & Modern Racing de Pierre Hirschi qui hérite des commandes.

Si Narac continue sur son rythme élevé, son poursuivant David Hallyday effectue une petite excursion hors piste à la fin du premier quart d'heure, qui le fait rétrograder au 9^e rang. Dans la foulée, c'est Henry Hassid, alors 5^e au volant de l'Audi/Sébastien Loeb Racing, qui part en tête à queue. En repartant, il est percuté par l'Audi du GSE by DKR Engineering, puis la Mercedes/Classic & Modern Racing, ces trois autos étant contraintes à l'abandon. Abandon aussi pour la Ferrari n°350 du Team Duqueine après un problème d'embrayage.

Raymond Narac poursuit son cavalier seul devant Gilles Vannellet, alors que Philippe Giauque trouve l'ouverture sur Eric Debard pour le gain de la troisième position. Dans les instants qui suivent, Fabrice Rossello passe Pierre Hirschi pour s'emparer des commandes de la Coupe de France GT. Au cœur du peloton, plusieurs concurrents remontent. C'est le cas notamment de la Ferrari n°9 du Team Duqueine, désormais 8^e, ou encore de l'Audi/Sébastien Loeb Racing n°50, 10^e après être partie 14^e.

A l'approche de la mi-course, la meute entre dans les stands pour les changements de pilotes réglementaires. IMSA Performance-Matmut ressort en tête avec Nicolas Armindo, suivi à une dizaine de secondes des deux Ferrari/Sofrev-ASP, de la Ferrari/Sport Garage n°3 et de l'Audi/Saintéloc n°42. Si Morgan Moullin-Traffort cravache pour revenir sur le leader, les positions restent stables. Seul Ludovic Badey part en tête à queue et rétrograde au 7^e rang. Cela profite à Soheil Ayari qui, dans le baquet de la Ferrari n°9 du Team Duqueine remonte fort sur le Top 5. Il reste à peine plus de dix minutes et la messe n'est pas dite en Coupe de France. Avec la BMW/Classic & Modern Racing, Thomas Nicolle dépasse victorieusement l'Audi/Saintéloc de Gilles Lallement.

Après une heure et un véritable sans faute, IMSA Performance-Matmut décroche la victoire avec le duo Narac/Armindo. Après un solide retour, la Ferrari/Sofrev-ASP de Moullin-Traffort/Giauque termine à quelques secondes du vainqueur et devance la voiture sœur de Panis/Debard. Parti au-delà du Top 10, la Ferrari/Sport Garage est régulièrement remontée dans le classement pour se classer à une belle quatrième place avec Santamato/Cayrolle. Saintéloc complète le quinté, Guilvert/Hallyday ayant conservé une petite marge de quatre dixièmes sur la Ferrari/Duqueine de Police/Ayari. 14^e sur la grille, l'Audi/Sébastien Loeb Racing n°50, qui s'élancera en pole de la Course 2, se classe 8^e.



En Coupe de France GT, Classic & Modern Racing n'a pas tremblé dans les derniers tours. Pierre Hirschi et Thomas Nicolle signent leur premier succès de la saison devant l'Audi/Saintéloc de Gilles Lallement et Fabrice Rossello.

Les réactions

Nicolas Armindo (Porsche 911 GT3 R n°76/IMSA Performance-Matmut), 1^{er} Course 1, Championnat de France GT : « Après Le Mans, nous avons travaillé et essayé d'être plus malins sur l'utilisation des pneus. Raymond a bien joué le coup : il a creusé l'écart sans taper dans les pneus. Nous avons progressé sur l'endurance, il faut continuer à bosser comme cela. Nous aurons du travail tout au long de la saison. »

Morgan Moullin-Traffort (Ferrari F458 n°1/Sofrev-ASP), 2^e Course 1, Championnat de France GT : « La course s'est bien passée. Je ne voyais pas Nicolas Armindo sur la piste, donc je ne savais comment me situer par rapport à lui. Nous revenons sur le podium après un week-end un peu noir au Mans. Ce sera plus difficile dans la deuxième course avec les dix secondes de handicap-temps. Comme je le disais l'an dernier, il faut être régulier et marquer des points pour jouer ! »

Olivier Panis (Ferrari F458 n°10/Sofrev-ASP), 3^e Course 1, Championnat de France GT : « Notre retour chez Sofrev-ASP est positif. Nous avons dû nous recalculer un peu avec l'auto, mais tout le monde au sein de l'équipe fait du bon travail. Au Mans, nous avons manqué de réussite. On revient aux avant-postes avec ce podium, c'est génial. Raymond Narac et Nicolas Armindo ont fait une super course. Quant à Morgan (Moullin-Traffort) et Philippe (Giauque), je n'en attendais pas moins d'eux. Le meeting démarre bien. »

Pierre Hirschi (BMW Z4 n°21/classic & Modern Racing), 1^{er} Course 1, Coupe de France GT : « On s'entend bien avec Thomas. Nous sommes complémentaires : j'apporte mon expérience, lui sa jeunesse. Nous avons manqué de réussite au Mans et nous n'étions pas forcément les favoris ici. Le circuit est plus typé pour les Ferrari et Audi. Nous avons eu de la réussite cette fois et nous sommes contents du résultat. »