

Lédenon, course 2 : Une Audi du Sébastien Loeb Racing peut en cacher une autre.

31 mai 2014 [Laurie Gautier](#)



Après le succès de Mike Parisy et Henry Hassid au volant de la voiture sœur au Mans, Roland Bervillé et Anthony Beltoise ont décroché la victoire à Lédenon. Le tandem a réalisé un sans-faute pour devancer un peloton bien animé pour la deuxième course du jour. Le Team Duqueine termine sur la deuxième marche du podium avec Soheil Ayari et Jean-Claude Police, tandis que Saintéloc se classe au troisième rang avec David Hallyday et Grégory Guilvert, déjà à cette position dans la Sarthe. En Coupe de France GT, le Team Duqueine renoue avec la victoire par l'intermédiaire de Gilles Duqueine et Philippe Colançon

Le film de la course.

Depuis la pole position, Anthony Beltoise prend un envol parfait au volant de l'Audi/Sébastien Loeb Racing n°50. A ses côtés sur la première ligne avec la Ferrari/Duqueine, Soheil Ayari est devancé dans les premiers lacets par la Porsche/IMSA Performance-Matmut de Nicolas Armindo et la Ferrari/Sofrev-ASP d'Olivier Panis. Sur la voiture sœur, Morgan Moullin-Traffort complète le Top 5. Ces cinq hommes s'affrontent ardemment, alors que Renaud Derlot emmène une meute de plusieurs voitures. En Coupe de France, Classic & Modern Racing mène avec la BMW de Thomas Nicolle.

Un peu plus loin, un petit train s'est formé avec la Mercedes/Classic & Modern Racing de Greg Demoustier qui devance la Ferrari/Sport Garage de Bruce Lorgeré-Roux, ou encore l'Audi/Sébastien Loeb Racing de Mike Parisy. Du côté de la Coupe de France, Thomas Nicolle est toujours en tête, mais il est désormais poursuivi de très près par la Ferrari/Duqueine de Philippe Colançon.

Les arrêts au stand débutent à la demi-heure de course avec Anthony Beltoise en solide leader : il devance de 4 secondes Soheil Ayari. Son équipier Roland Bervillé le relaye et repart aux commandes devant Jean-Claude Police. La troisième place est occupée par Eric Debard, qui a pris la suite d'Olivier Panis chez Sofrev-ASP. Suivent l'Audi/Saintéloc de David Hallyday et la Porsche/IMSA Performance-Matmut de Raymond Narac. Les deux hommes entament un sérieux duel alors que Laurent Coubard est victime d'une violente sortie de piste à bord de sa Mercedes.

Si le Team Duqueine pointe désormais à la première place de la Coupe de France avec Gilles Duqueine, Roland Bervillé conforte son leadership devant Jean-Claude Police et Eric Debard, alors que la bataille entre David Hallyday et Raymond Narac gagne en intensité. Ce dernier augmente la pression mais part en tête à queue à moins de dix minutes du terme. Sur une piste sale, Eric Debard part aussi à la faute. David Hallyday, en plus de souffler, hérite ainsi du troisième rang.

Le trio – Bervillé, Police, Hallyday – file vers le podium au moment même où trois pilotes s'affrontent pour la quatrième position. Malgré plusieurs attaques, Raymond Narac ne parviendra pas à faire chuter Eric Cayrolle, mais il résistera d'un souffle à Eric Debard. Après une heure de course et 44 tours, le Sébastien Loeb Racing s'impose avec l'Audi de Roland Bervillé et Anthony Beltoise. Le Team Duqueine décroche un nouveau podium avec Jean-Claude Police et Soheil Ayari. Fidèles au poste, David Hallyday et Grégory Guilvert répondent présents avec la troisième place.

Le Team Duqueine décroche sa troisième victoire en quatre courses en Coupe de France GT. Gilles Duqueine et Philippe Colançon précèdent finalement l'Audi/Saintéloc de Fabrice Rossello et Gilles Lallement. Longtemps deuxième, la BMW/Classic & Modern Racing de Pierre Hirschi et Thomas Nicolle a été poussé dans le mur de pneus par l'Audi de Marc Sourd.



La prochaine manche se tiendra à Spa-Francorchamps fin juin, avec le renfort du Team WRT et de deux doubles vainqueurs des 24 Heures du Mans, Benoît Tréluyer et André Lotterer.

Les réactions :

Roland Bervillé (Audi R8 LMS ultra n°50/Sébastien Loeb Racing), 1^{er} Course 2, Championnat de France GT : « *J'ai eu des bons tours, j'ai pris beaucoup de plaisir avec un superbe soleil... Les quelques graviers en piste ne m'ont pas trop gêné (sourire). C'était l'un de ces moments parfaits où tout se passe bien. Merci à toute l'équipe qui s'est bien rattrapée après Le Mans.* »

Jean-Claude Police (Ferrari F458 n°9/Team Duqueine), 2^e Course 2, Championnat de France GT : « *Soheil (Ayari) a réalisé une course solide. Que ce soit au Mans en leader, ou ici deuxième, c'est motivant de prendre le volant dans ces conditions. Au Mans, je n'étais pas encore à mon niveau. J'étais beaucoup mieux ici, je comprends mieux la voiture... Il y a beaucoup de satisfaction dans ce résultat.* »

Grégory Guilvert (Audi R8 LMS ultra n°42/Saintéloc), 3^e Course 2, Championnat de France GT : « *Je ne sais pas si la mission est accomplie mais c'est toujours bien de passer de la 10^e à la 3^e place ! Je suis très content de renouer avec le podium. Il était inespéré. David (Hallyday) a fait une super course en résistant à Raymond Narac, qui est ensuite parti à la faute. La piste était compliquée ce week-end et beaucoup de bons pilotes ont fait des erreurs.* »

Gilles Duqueine (Ferrari F458 n°350/Team Duqueine), 1^{er} Course 2, Coupe de France GT : « *C'est une double satisfaction. Bravo à Jean-Claude (Police) et Philippe (Colançon). Soheil (Ayari) a fait du Soheil. Compte tenu de tout cela, je suis confiant pour obtenir un Top 5 au championnat. Philippe a été rigoureux et je suis très content de scorer à nouveau en Coupe.* »