

Le Championnat et la Coupe de France FFSA GT à l'assaut du toboggan spadois !

17 juin 2014 [Antho Megevand](#)



Chaque année, le Championnat et la Coupe de France FFSA GT effectuent une course hors de l'Hexagone et, comme l'an dernier, le peloton se rend sur le circuit de Spa-Francorchamps. Après deux meetings intenses, au Mans puis à Lédénon, et quatre équipages vainqueurs différents en autant de courses, vingt-deux voitures seront en piste. Alors que Raymond Narac et Nicolas Armindo mènent les débats au classement Pilotes, et que le Sébastien Loeb Racing est en tête du trophée par Equipes, le plateau sera renforcé par la présence du Belgian Audi Club Team WRT et de deux triples vainqueurs des 24 Heures du Mans, Benoît Tréluyer et André Lotterer.

Qui sera le premier à bisser ?

Actuellement aux commandes du Championnat de France GT, Raymond Narac et Nicolas Armindo (60 pts) n'arrivent pas en terrain inconnu, le Team IMSA Performance-Matmut ayant couru à Spa tant en European Le Mans Series qu'aux 24 Heures. Au volant de sa Porsche 911 GT3 R, le duo compte une victoire et pointe actuellement devant David Hallyday et Grégory Guilvert (52 pts), auteurs de deux podiums avec l'Audi R8 LMS ultra du Saintéloc Racing. Soheil Ayari et Jean-Claude Police, victorieux avec la Ferrari du Team Duqueine lors du coup d'envoi au Mans, occupent la troisième place provisoire.

Leader du classement par équipes, le Sébastien Loeb Racing est le seul team à s'être imposé à deux reprises : au Mans avec Mike Parisy et Henry Hassid (43 pts), quatrièmes du général, puis à Lédénon avec Anthony Beltoise et Roland Bervillé. L'un de ces équipages parviendra-t-il à bisser ? Telle est la question. Certaines sont bien décidées à ouvrir leur compteur, et notamment dans le clan Audi. Outre Saintéloc, Speedcar a montré de belles choses depuis le lancement de l'exercice 2014 et l'écurie de Pascal Destembert avait glané son premier succès dans les Ardennes belges l'an dernier. Deux R8 LMS ultra seront en piste, pour Abril/Demay et Deguffroy/Destembert, avec en plus une Aston Martin DBRS9 confiée à Garrouste/Guillot.

Cinquième au bilan comptable, Arno Santamato (39 pts) sera également un sérieux outsider avec l'une des deux Ferrari/Sport Garage qu'il partage avec Eric Cayrolle. Egalement du côté Ferrari, le Team Sofrev-ASP, tenant du titre, est toujours en quête d'une première victoire cette année. Trois F458 seront à nouveau en piste, avec des équipages solides et expérimentés : Moullin-Traffort/Giauque, Panis/Debard et Badey/Beaubelique.

André Lotterer et Benoît Tréluyer s'invitent à la fête !

Enfin, alors que la Mercedes du Classic & Modern Racing fera son retour après un spectaculaire accident à Lédénon et que la BMW du GSE by DKR Engineering tentera de monter en puissance après un meeting gardois porteur d'espoir pour Samon/Cazenave, un invité de marque se joindra à la fête sur le tracé de l'Eau Rouge : le Belgian Audi Club Team WRT alignera deux Audi R8 LMS ultra pour deux triples vainqueurs des 24 Heures du Mans, André Lotterer et Benoît Tréluyer, accompagnés respectivement d'Enzo Ide et Yves Weerts



.En Coupe de France GT, Gilles Duqueine et Philippe Colançon (75 pts) mènent de peu les débats grâce à trois victoires en quatre courses à bord de leur Ferrari du Team Duqueine. Ils devancent en effet de seulement deux unités les pilotes de la BMW du Classic & Modern Racing, Thomas Nicolle et Pierre Hirschi. Saintéloc sera représenté par deux Audi confiées à Sourd/Buffin et Rossello/Lallement.

Après les essais libres le vendredi 20 juin, deux qualifications se tiendront le samedi matin, la première pour les pilotes « silver » ou « bronze », la deuxième pour les pilotes « gold ». En marge de la sixième manche du WTCC, deux courses d'une heure sont programmées pour le Championnat et la Coupe de France FFSA GT, avec à chaque fois un changement de pilote obligatoire.