

Accueil > Compétition

Audi R8 LMS ultra/GRAND-AM

Audi R8 LMS ultra



Evolution aérodynamique pour une GT championne

L'Audi R8 LMS ultra, engagée dans les compétitions clients Audi Sport, a fêté sa 18e victoire fin 2012 en remportant trois courses de 12 heures et pas moins de cinq courses de 24 heures. Pour garder le cap en 2013, l'Audi R8 LMS ultra a été optimisée sur de nombreux détails. Mais la plus importante évolution porte sur l'aérodynamisme. Pour davantage de performance, le flux d'air a été optimisé à l'arrière avec un aileron, qui garde sa forme originale mais qui est désormais monté différemment et positionné comme sur les modèles du DTM et les prototypes Audi Sport.

Fiche technique de l'Audi R8 LMS ultra

Véhicule

Type de véhicule	Voiture de sport conforme à la réglementation FIA GT3
Construction	Audi Space Frame (ASF) en aluminium, arceaux de sécurité boulonnés en acier, composite de fibres de carbone / carrosserie en aluminium

Moteur

Moteur	V10, cylindres à 90°, quatre soupapes par cylindre, double arbre à cames en tête (DOHC), injection directe essence, système anti-pollution équipé de deux pots catalytiques
Gestion du moteur	Bosch Motronic MED 9.1.2
Lubrification du moteur	Carter sec
Cylindrée	5 200 cc
Puissance	Variable jusque 570 ch, réglable par le biais de restricteurs
Couple	Propulsion, contrôle de traction (ASR)

Système de transmission

Type de transmission	Propulsion, contrôle de traction (ASR)
Embrayage	Embrayage de course triple disque
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses sport séquentielle, six vitesses pneumatiques avec palette au volant
Différentiel	Différentiel autobloquant
Carter	Composite de fibres de carbone avec incrustation en titane
Arbre moteur	Arbres de transmission à joint homocinétique

Châssis

Direction	Direction assistée électromécanique à crémaillère
Suspension	Bras de suspensions indépendants à l'avant et à l'arrière, double suspension triangulée, jambes de suspension avec ressorts hélicoïdaux (Eibach), amortisseurs adaptatifs (Bilstein) et stabilisateurs réglables à l'avant et à l'arrière
Freins	Circuit de freinage hydraulique, freins à disques ventilés en acier à l'avant et à l'arrière, ABS de course
Roues	Roues en aluminium forgé, 12 x 18 pouces à l'avant, 13 x 18 pouces à l'arrière
Pneus	Michelin, 30-65/18 à l'avant, 31-71/18 à l'arrière

Poids / Dimensions

Longueur	4 620 mm
Largeur	1 994 mm
Hauteur	1 195 mm
Poids minimal	1 250 kg*
Capacité du réservoir	120 litres

Équipements

Extincteur	Audi Sport
Sièges	Siège Audi PS1 Protection
Systeme de ravitaillement	Stäubli

* Classement par la FIA et des autorités nationales. Etat février 2013.

myAudi



Restez informé de l'actualité Audi ! Inscrivez-vous à myAudi et recevez tous les mois la newsletter dédiée à tout l'univers de la marque aux anneaux.

[Se créer un compte myAudi](#)

Audi tv



Homme-machine : la symbiose... découvrez les sensations d'un pilotes au volant de l'Audi R8 LMS ultra.

[Voir le film](#)