



Les « 3 heures de Dijon »

*Dimanche en famille !*

*Malgré une concurrence équipée de voitures tout aussi, voir plus performantes que leur Porsche 997 Cup, et emmenées par des pilotes bien plus habitués par ce Challenge, Anne-Sophie et Michel Nourry ont su mettre à profit la grande expérience de ce dernier dans les courses d'endurance pour décrocher la victoire dans des conditions dantesques.*

En ce dimanche matin estival, la pluie faisait brusquement son apparition au moment de la procédure de départ. Son intensité ne laissait aucun doute aux équipages quant au choix des pneus. Comme à son habitude, **Langin** avait décroché la pole position sur la Porsche 996 RSR qu'il partage avec **Moreau** alors que la Renault Mégane Trophy de **Rousseau/Lemée** s'adjugeait une nouvelle première ligne mais n'en profitait pas au départ et rétrogradait progressivement au classement pour stagner en milieu de peloton.

La bagarre s'engageait alors entre la Porsche Polybaie et la 997 Cup S de **Kelders/Greisch** qui battait régulièrement le record du tour. Elle prenait l'avantage une douzaine de tours après le départ alors que la Ferrari F430 de **Pagny/Benoist**, en délicatesse avec des rapports de boîte inadaptés sur le sec, se rattrapait sous la pluie en remontant jusqu'à la deuxième place.

Les conditions épouvantables entraînaient de nombreuses figures et des touchettes, et les premiers abandons ou arrêts/réparation se multipliaient. Dans ces conditions la petite Renault Clio Cup de **Bertinetti** et **Lacroix** tirait son épingle du jeu en s'offrant une très belle seizième place à l'arrivée.

>>



DIJON  
45-5-6 juillet

Dijon // 4-5-6 juillet 2008



Conditions  
difficiles  
dès le départ.



Grande première  
pour Anne-Sophie  
et Michel Nourry  
qui se conclue par  
une victoire. ▶



Greisch et Kelders  
confirment  
le potentiel  
de la 997 Cup S.



Une voiture du  
siècle dernier !  
Deux pilotes de  
talents,  
et un podium  
scratch à l'arrivée.



www.vdev.fr



Comme toujours en endurance, les arrêts sous Safety Car sont la clef du succès et c'est ce que la Porsche 997 Cup de Nourry Compétition démontrait une nouvelle fois. Une des premières à s'arrêter, elle disparaissait dans le classement pour ne revenir qu'en fin de course, juste avant la dernière heure et au moment où les autres effectuaient leur arrêt. Elle prenait alors le commandement définitivement avec un **Michel Nourry** des grands jours à son volant.

**Miguel Langin** sur la Porsche 996 RSR tentait une remontée et se montrait même menaçant à vingt minutes de l'arrivée en tournant de 3 à 5 secondes plus vite au tour. A vingt-deux minutes du damier, aveuglé par les gerbes d'eau soulevées par d'autres voitures, il percutait la Porsche 964 RS de **Cetlin/Lecaude** dans le freinage du bout de ligne droite. Les deux pilotes s'en sortaient avec une grosse frayeur. **Langin/Moreau** conservent la première place du Challenge en terminant finalement à la huitième place lorsque la direction de course décidait d'aller jusqu'au damier sous Safety Car après une énième sortie de piste isolant une voiture sur une trajectoire dangereuse.

**Kelders** et **Greisch** faisaient le forcing et profitaient finalement des incidents de fin de course pour monter sur la deuxième marche du podium.

La troisième marche du podium héritait aux deux « martiens » de cette course. L'équipage laissait imaginer un exploit possible avant la course tant leur coup de volant et leur expérience est grande. **Jean-Marc Bachelier** et **Thierry Perrier** l'ont fait en hissant la Porsche 993 RSR sur cette troisième marche.

>>



Dijon // 4-5-6 juillet 2008

compétition



Superbe course pour Brouard et Nozière qui permet à ce dernier de s'installer à la 2<sup>e</sup> place au général.

Pagny et Benoist sauvent les meubles malgré une voiture inadaptée.



Que du plaisir pour Baudinière et Vicaire.



Maillard et Van de Vyver victorieux en Silhouette.



www.vdev.fr



Les trois premières marches du podium confirment la diversité du Challenge avec des voitures de catégories différentes. Le podium n'est plus très loin pour les quatrièmes, **Baudinière** et **Vicaire** et leur Porsche 996 RS. Nul doute que nous les y accueilleront dans peu de temps. Juste derrière eux, **Nozière** fait la bonne opération du week-end. En terminant à la deuxième place de la catégorie GTV3 durant cette épreuve où il retrouvait son habituel coéquipier **Brouard** sur la Porsche 997 Cup de Champion Racing, il s'installe durablement à la deuxième place du Challenge.

**Pagny** et **Benoist** limitent la casse en montant sur la troisième marche du podium GTV2 juste devant les leaders **Moreau** et **Langin**.

Retrouvant le patron de Sodemo **Guillaume Maillard** sur la Touring Cup, **Eric Van de Vyver** s'offrirait une victoire en catégorie Silhouette et une superbe neuvième place au scratch.

**Course** : **1.** Michel et Anne-Sophie Nourry, Porsche 997 Cup, 1<sup>er</sup> GTV3 en 2h50'06''593, **2.** Christian Kelders/Philippe Greisch, Porsche 997 Cup S, 1<sup>er</sup> GTV2 à 1 tour, **3.** Thierry Perrier/Jean-Marc Bachelier, Porsche 993 RSR, 1<sup>er</sup> GTV4 à 1 tour, etc... **9.** Eric Van de Vyver/Guillaume Maillard, Touring Cup, 1<sup>er</sup> S2 à 5 tours, etc... **14.** Guillaume Rousseau/Christophe Lemée, Renault Mégane Trophy, 1<sup>er</sup> S1 à 6 tours, etc... **16.** Gérard Bertinetti/Guy Lacroix, Renault Clio Cup, 1<sup>er</sup> F2000 à 8 tours, etc... 22 classés sur 28 partants.

Meilleur tour : Christian Kelders et Philippe Greisch, Porsche 997 Cup S en 1'36''115

**Classement Challenge Endurance GT/Tourisme** : **1.** Moreau/Langin, 83 pts, **2.** Nozière, 82 pts, **3.** Rousseau/Lemée, 79pts, **4.** ex-æquo ; Pagny/Benoist et Kelders/Greisch, 66 pts, **5.** Perrier, 62 pts, **6.** Baudinière/Vicaire, 58 pts, **7.** Brouard, 57 pts, **8.** Bachelier, 54 pts, **9.** Ferreira/Bour, 49 pts, **10.** Tremblay, 43 pts, **11.** Van de Vyver, 41 pts, etc...

compteur

Dijon // 4-5-6 juillet 2008



Les locaux Millei et Shorb décrochent la victoire en GTV1.

Superbe 16<sup>e</sup> place pour Bertinetti et Lacroix et l'agile Clio Cup.



Première course en famille et première victoire. Que du bonheur pour les Nourry !

Le bonheur après la douleur.



www.vdev.fr