



Porsche Club
M o t o r s p o r t



Meeting de Magny-Cours 27 et 28 août 2010

Chers amis porschistes,

Notre traditionnel meeting estival de **Magny-Cours** s'annonce **exceptionnel** à plus d'un titre !

En effet, en plus de nos traditionnels **roulages club**, de **l'initiation au pilotage**, du **Challenge Régularité** réservé aux voitures de route, de **l'apéritif du vendredi soir** avec tombola et des courses de **Cayman Cup**, de **GT3 Challenge** et de **911 Trophy**, nous accueillerons le **Classic Meeting** organisé par les Club Porsche Classic.

Et cerise sur le gâteau, vous pourrez assister en spectateur privilégié à la 5^{ème} manche du **Championnat de France GT** qui se déroulera sous la forme d'une course d'endurance de 2 heures qui se déroulera le samedi entre 18 et 20 heures.

Enfin, le week-end se terminera par une grande soirée avec orchestre dans les paddocks, ambiance garantie !

Nous vous rappelons les informations pratiques concernant les meetings du club en 2010 :

- **Accueil** sous la structure Motul, notre nouveau partenaire lubrifiants,
- **Apéritif** sous la structure Motul le vendredi soir avec tirage au sort des lots offerts par nos partenaires,
- **Présentation du Challenge Black Castle** de la persévérance avec un garage équipé à gagner en fin de saison,
- **Initiation au pilotage** (le vendredi après-midi en dehors des horaires des sessions de piste) avec Laurent Collin,
- **Challenge Régularité** réservé aux Porsche de route le samedi entre 12 h 30 et 13 h (inscription : 80 € comprenant les assurances RC ainsi que la location du transpondeur). Aucun équipement particulier n'est exigé en dehors du casque et de la ceinture de sécurité ou du harnais. Le principe de la régularité est d'effectuer un premier tour de circuit qui sert de référence pour les tours suivants. Tout écart se traduit par des points de pénalité. Le vainqueur est celui qui a accumulé le moins de points de pénalité. Vous avez le droit d'emmener un passager qui pourra vous chronométrer pour vous aider à être régulier. Un classement féminin sera également établi afin de récompenser les meilleures dans une épreuve où la vitesse n'a aucune importance,
- **Les courses de Cayman Cup, 911 Trophy et GT3 Challenge**, toujours aussi spectaculaires, que ce soit pour les pilotes ou pour les spectateurs...
- **Horaires** : les roulages club débuteront à 9 h 30 le vendredi et à 10 h le samedi. Les sessions auront une durée comprise entre 30 et 45 minutes. Les horaires définitifs seront envoyés quelques jours avant le meeting. Le temps total de piste sera de l'ordre de 6 heures ce qui représente plus 150 tours de circuit. Largement de quoi venir à bout des pneus, plaquettes et pilotes !
- **Restauration et hébergement** (sur réservation) : Les déjeuners et la soirée du samedi sont prévus sur le circuit tandis que le dîner du vendredi aura lieu à l'Holiday Inn de Magny-Cours. Les membres du club à jour de cotisation peuvent réserver des chambres à l'Holiday Inn en se connectant sur le site du club www.club-porsche-france.org
- **Accès piste** : Les voitures doivent être équipées d'un crochet de remorquage à l'avant. Le pilote et son éventuel passager doivent porter un casque et boucler leurs ceintures de sécurité ou harnais. Les enfants de moins de 16 ans ou de moins de 150 cm ne sont pas autorisés à prendre place à bord des voitures.
- **Pneumatiques** : Le camion Michelin est à votre disposition pour contrôler vos pneus, équilibrer vos roues ou ajuster la pression. Ces services sont gratuits tout comme le montage de pneus neufs qui devront être commandés à l'avance auprès d'Auvergne Pneumatiques Racing (04 73 24 24 24) qui accorde des conditions préférentielles aux membres du club.

En attendant de vous retrouver nombreux à Magny-Cours, merci de vous inscrire avant le 15 août, même si vous n'avez rien à payer !

Sportivement

Le Bureau du Club.