

## MAGNY-COURS – 16 & 17 octobre 2010 Championnat de France FFSA GT

### La Bataille Suprême est engagée !

Onze confrontations n'ont pas suffi à départager les belligérants et candidats au podium final du Championnat de France FFSA GT. Pour les pilotes, les teams managers et leurs équipes, toute la saison se jouera donc lors des deux dernières courses à Magny-Cours. Cette ultime bataille définira les Champions de France FFSA et les vainqueurs du Gentlemen Trophy 2010, premier titre réservé exclusivement à la catégorie GT3 !



La, souvent, décriée balance des performances représente la base de la catégorie GT3 créée par SRO Motorsport Group et rythme cette discipline dans le monde entier. En effet il s'agit quelque soit les caractéristiques techniques des voitures inscrites garantir aux équipages une équité des performances. Dans le Championnat de France, il faut, au bout de la saison, souligner que trois équipages sur trois voitures différentes sont encore en course pour le titre !

En tête du classement général avec trois victoires : le duo Renaud Derlot et Arnaud Peyroles sur la Corvette du Graff Racing. La dernière épreuve à Albi fut décevante, les Corvette n'ont pas « tenu » la distance malgré les efforts des membres de l'équipe de Jean-Philippe Grand. Ces aléas n'ont pas permis au sympathique duo « d'assurer » une première place confortable et il leur faudra se battre jusqu'au bout pour décrocher ce titre si convoité !

En effet, le Championnat de France 2010 s'est avéré comme le plus relevé d'Europe. La répartition des victoires par pilote et par marque en témoigne.

**Corvette** : cinq victoires, toutes acquises par le Graff Racing qui entre en force dans le monde du GT pour sa première saison surtout si l'on ajoute à cela les excellentes performances en FIA GT3. Renaud et Arnaud comptent trois victoires. Le second équipage, Julien Canal associé à Gérard Tonelli, aux prises avec la malchance ne pointe qu'en 9ème position du classement général malgré 2 victoires.

**Audi** : trois victoires dont deux pour l'équipe Audi France Team Oreca avec notamment Stéphane Ortelli et David Hallyday. Les deux amis ont survolé l'épreuve d'Albi et entendent bien se mêler à la lutte pour la victoire finale car mathématiquement ils peuvent encore largement y prétendre. Dans la même équipe, Soheil Ayari et Bruno Hernandez comptent une victoire et la 4ème place du classement général.

Dernier vainqueur en date pour Audi : l'équipe Sainteloc – Phoenix Racing de Sébastien Chétail avec Dino Lunardi qui se révèle, de course en course, comme une référence du GT associé pour cette épreuve à Pierre Hirschi en raison de l'absence de Marc Sourd immobilisé dans son lit après un accident domestique.

**Porsche** : deux victoires dont l'épreuve d'endurance de deux heures qui était organisée à Magny-Cours en Août dernier.

L'équipe Larbre Compétition composée de Laurent Groppi et Patrick Bornhauser ne compte que 22 points de retard après un Meeting d'Albi où leur régularité a payée...





Cinquième du classement général l'équipe Belge WRT et plus particulièrement l'équipage Greg Franchi associé probablement à l'un des meilleurs gentlemen du plateau : Stéphane Lemeret. Les Audi Belges dont celle de David Tuchbant et Kurt Mollekens managées par Vincent Vosse ont progressé toute la saison et ne sont pas passées loin de la victoire à Albi. Elles essayeront de terminer sur le podium final pour leur première participation au Championnat de France FFSA GT.

Passés les nominés pour le podium final, il faut aussi noter que la victoire sur la dernière épreuve est toujours très prisée. Parmi les favoris, les Champions de France sortant : Eric Debard et Olivier Panis n'ont pu rééditer leur exploit cette saison, aux prises avec leur capricieuse monture et ce malgré des performances intactes comme chacun a pu en juger à Albi à la lecture des chronomètres. Pour cette dernière épreuve, ils ont choisi de délaissier la Corvette au profit d'une autre américaine et pas n'importe laquelle puisqu'en ils rouleront sur la fabuleuse Ford GT ! L'équipe Luxembourgeoise DKR alignera également la Corvette de Laurent Cazenave (que l'on a vu par ailleurs en Championnat du Monde) et Jean Claude Police,

Christophe Bouchut et Wilfried Mérafina ont aussi renoué avec les podiums lors de la précédente épreuve et au volant d'une Audi R8 transfigurée, ils auront leur mot à dire dans le peloton de tête.

Pour l'occasion Sainteloc Phoenix alignera une troisième voiture avec Jean Luc Beaubelique et Ludovic Badey, un équipage redoutable qui peut d'entrée prétendre aux meilleurs places.

Aston Martin sera l'une des marques les plus représentées avec quatre voitures : celles du LMP Motorsport avec Anthony Beltoise et Nicolas Tardif mais aussi Gregory Guilvert et Nicolas Demoustier. Ces deux équipages, avant de connaître des problèmes de transmission, furent parmi les seuls à soutenir le rythme des Audi lors de la précédente épreuve disputée à Magny-Cours.

Seconde équipe Aston, celle du Championnat du Monde GT1 : Hexis Racing avec deux excellents équipages Manuel Rodrigues et Fred Mackowiecki. Ce dernier au sommet de son art compte une victoire avec la Ferrari F430 Scuderia dans le Championnat. Cet équipage de pointe sera épaulé par le vice champion d'Europe Thomas Accary et Luc Paillard.

Du côté des monstres en piste : la sonore Ford Mustang de l'équipe Belge Marc VDS, par ailleurs présente en Championnat du Monde GT1, au Paris Dakar ou en Moto GP ! L'équipage Maxime Martin et Gaël Lesoudier ont été lors de la dernière épreuve, les premiers à offrir ses points à cette américaine sur-vitaminée !

Autre Américaine, autre monstre : la Viper de l'équipe GCR pilotée par Frédéric Gabillon et Paul Lamic qui feront lors de cette épreuve leurs adieux à cette version de la Viper.

Encore un monstre avec la BMW Alpina de l'équipe Sport Garage pilotée par Olivier Thevenin, auteur d'une superbe troisième place à Albi.

A l'aise lors des deux dernières épreuves, la Lamborghini Gallardo LP 560 manque encore de fiabilité malgré les efforts de Julien Briché et Jean Claude Lagniez, le cascadeur le plus rapide de France...qui double entre autres, Danny Boon, Robert de Niro, Gérard Depardieu ou Jean Reno...

Enfin, Philippe Alméras et Jean Pierre Champeau étrenneront leur toute nouvelle et très convoitée Porsche 991 GT3R.

Corvette, Porsche ou Audi....Faites vos jeux , le Championnat de France FFSA GT 2010 est ouvert...!



## GENTLEMEN TROPHY Ultime combats !

Nouveauté 2010, le Gentlemen Trophy, c'est 100% plaisir. Cette catégorie du Championnat de France FFSA GT, exclusivement ouverte aux Gentlemen Drivers, est toujours le théâtre d'une lutte acharnée tout en restant fair-play !

Pour sa première édition, le Gentlemen Trophy du Championnat de France FFSA GT verra sa conclusion lors de la dernière épreuve à Magny-Cours. Deux équipages sont encore en lice pour la victoire finale.



En tête du classement général, la paire David Loger et Eric Mouez sur la Porsche 997 Cup S de Nourry Compétition. Ils comptent trois victoires à leur actif et ont fait preuve tout au long de la saison d'une régularité exemplaire. La Porsche Cup S est redoutable et d'une grande fiabilité.

Deuxième au classement, avec 23 points de retard (les courses de Magny-Cours proposeront 50 points), l'équipage du Ruffier Racing Thierry Prignaud et Romain Brandela. Cette Lamborghini n'est autre que celle ayant remporté le championnat 2009. Performante, elle affiche une victoire au compteur.

La troisième place du classement général sera une lutte fratricide entre les deux autres équipages du Ruffier Racing, tous deux sur Lamborghini Gallardo. Gilles Vannelet et Georges Cabane seront opposés à Arthur Bleyne, se révélant pour sa première saison comme un espoir incontournable du FFSA GT, associé à Stéphane Romecki. Ils constituent la paire la plus jeune du Championnat qui s'est tout de même offert cette saison trois victoires.

Les vainqueurs de la course d'Albi, Florent Priez et Patrice Madeleine (Lamborghini JSB Compétition) seront, une fois encore, en lice pour la victoire. Les pensionnaires de l'écurie de Julien Briché ne cessent de progresser et avec déjà deux victoires cette saison, s'affirment eux aussi comme des piliers du FFSA GT.

Face à ces derniers, une autre Lamborghini Gallardo GT3, celle de ASP Compétition de Phillippe Ulmann et Jean Paul Buffin. Eux aussi sont en pleine progression et prétendent désormais aux plus hautes marches des podiums.

Cette course verra par ailleurs la participation de la Dodge Viper de Pierre-Alain France et Erwin France. L'Américaine viendra troubler les débats dans la lutte Lamborghini contre Porsche.

Le niveau sportif est très relevé et les équipages du Gentlemen Trophy n'hésitent pas une seule seconde à se mêler à la lutte qui oppose les pilotes du Championnat de France.

La conclusion du Championnat 2010 sera sans nul doute, passionnante...

**Contacts Super Série FFSA 2010**  
SRO Motorsport Group - SRO Paris  
10 Rue Clément - 75008 Paris  
[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) - [www.ffaqt.com](http://www.ffaqt.com) - [www.sromg.com](http://www.sromg.com)

**Claire Tarres - Press Officer**  
Tel: + 33 (0) 6 98 72 25 06 - Email: [claire@sro.fr](mailto:claire@sro.fr)  
**Laurent Gaudin- National Series Manager**  
Tel: + 33 (0) 6 34 62 47 39- Email: [laurent@sro.fr](mailto:laurent@sro.fr)