

SUPER SERIE FFSA



NEVERS MAGNY-COURS

16 & 17 Octobre 2010



DOSSIER DE PRESSE



SUPER SÉRIE FFSA



Renault Clio Cup Elf France



Supercopa SEAT León France



Mitjet Series



Porsche Matmut Carrera Cup

Tarif Weekend **20€**



Magny-Cours
INTERNATIONAL CIRCUIT / NEVERS FRANCE

Pour toute information : **03 86 21 80 00**



Horaires

NEVERS MAGNY-COURS 2010



La Super Serie FFSA fait sa finale sur le circuit de Magny Cours !

Cette édition de la Super Serie FFSA réunira 6 disciplines pour 14 courses et un spectacle exceptionnel.

Le plateau 2010 sera à la hauteur des attentes avec quelques 200 pilotes parmi lesquels Soheil Ayari, Christophe Bouchut, Eric Héлары, Cathy Muller, Anthony Beltoise, Renaud Derlot, Fred Mackowiecki, David Hallyday, Olivier Thevenin et de nombreux autres...

Du côté des disciplines, Magny-Cours accueillera :

- **Le Championnat de France FFSA GT**
Premier championnat GT en Europe avec plus de 30 voitures et 9 marques prestigieuses représentées.

- **La Mitjet Series**

Explosive, cette série réunit plus de 50 pilotes qui s'affrontent dans toutes les parties du circuit.

- **Renault Sport Clio Cup**

La référence du sport automobile français, issue de la fameuse R8 Gordini, le Clio Cup est performante et spectaculaire.

- **Porsche Matmut Carrera Cup**

Toujours très disputée, elle fait se confronter jeunes loups issus de la monoplace et seigneurs des circuits au volant de cette voiture mythique qu'est la 911.

- **GT4 European Cup**

Lancé en 2007, ce Championnat européen reprend les arguments qui ont fait le succès de la catégorie GT3: mix de différents modèles et balance de performances pour garantir une équité technique. On y retrouve donc Aston Martin, Nissan, Porsche, la nouvelle Lotus Evora ou encore Maserati, mais aussi Lotus et KTM dans une catégorie Supersport (pour les modèles de moins de 1000kg).

- **Supercopa SEAT León France**

Nouvelle arrivée en Super Série FFSA, l'Auto Emoción impose ses performances et son style.

Les spectateurs pourront approcher les voitures et les pilotes au plus près !

La Super Serie FFSA et le circuit de Magny Cours proposent également bon nombre d'animations et de shows pour toute la famille : dédicaces de pilotes, exposition de supercars, baptêmes d'hélicoptères, etc.

Vendredi 15 Octobre

16.15 - 17.10	Porsche Matmut Carrera Cup	Essais Qualificatifs
17.20 - 17.55	Mitjet Series	Essais Qualificatifs
18.05 - 18.35	Supercopa SEAT León France	Essais Qualificatifs

Samedi 16 Octobre

08.30 - 09.05	GT4 European Cup	Essais Qualificatifs
09.15 - 10.35	Championnat de France FFSA GT	Essais Qualificatifs
10.55 - 11.35	Renault Clio Cup Elf	Essais Qualificatifs
11.55 - 12.15	Mitjet Series	Course 1
	Animations Piste & Paddock	
13.15 - 13.45	Porsche Matmut Carrera Cup	Course 1
14.10 - 14.30	Supercopa SEAT León France	Course 1
14.55 - 15.35	GT4 European Cup	Course 1
15.55 - 16.15	Mitjet Series	Course 2
16.50 - 17.50	Championnat de France FFSA GT	Course 1
18.15 - 19.05	Renault Clio Cup Elf	Course 1

Dimanche 17 Octobre

09.00 - 09.20	Mitjet Series	Course 3
09.45 - 10.15	Renault Clio Cup Elf	Course 2
10.40 - 11.20	Supercopa SEAT León France	Course 2
11.45 - 12.15	Porsche Matmut Carrera Cup	Course 2
	Animations Piste & Paddock	
13.45 - 14.05	Mitjet Series	Course 4
14.40 - 15.40	Championnat de France FFSA GT	Course 2
16.05 - 16.45	GT4 European Cup	Course 2

* horaires sous réserve de modifications.

Championnat de France FFSA GT

LA BATAILLE SUPRÊME EST ENGAGÉE !



Onze confrontations n'ont pas suffi à départager les belligérants et candidats au podium final du Championnat de France FFSA GT. Pour les pilotes, les teams managers et leurs équipes, toute la saison se jouera donc lors des deux dernières courses à Magny-Cours. Cette ultime bataille définira les Champions de France FFSA et les vainqueurs du Gentlemen Trophy 2010, premier titre réservé exclusivement à la catégorie GT3 !

La, souvent décriée, balance des performances représente la base de la catégorie GT3 créée par SRO Motorsports Group et rythme cette discipline dans le monde entier. En effet il s'agit, quelque soit les caractéristiques techniques des voitures inscrites, de garantir aux équipages une équité des performances. Dans le Championnat de France, il faut, au bout de la saison, souligner que trois équipages sur trois voitures différentes sont encore en course pour le titre !

En tête du classement général avec trois victoires : le duo Renaud Derlot et Arnaud Peyroles sur la Corvette du Graff Racing. La dernière épreuve à Albi fut décevante, les Corvette n'ont pas « tenu » la distance malgré les efforts des membres de l'équipe de Jean-Philippe Grand. Ces aléas n'ont pas permis au sympathique duo « d'assurer » une première place confortable et il leur faudra se battre jusqu'au bout pour décrocher ce titre si convoité !

En effet, le Championnat de France 2010 s'est avéré comme le plus relevé d'Europe. La répartition des victoires par pilote et par marque en témoigne.

Corvette : cinq victoires, toutes acquises par le Graff Racing qui entre en force dans le monde du GT pour sa première saison surtout si l'on ajoute à cela les excellentes performances en FIA GT3. Renaud et Arnaud comptent trois victoires. Le second équipage, Julien Canal associé à Gérard Tonelli, aux prises avec la malchance ne pointe qu'en 9ème position du classement général malgré deux victoires.

Audi : trois victoires dont deux pour l'équipe Audi France Team Oreca avec notamment Stéphane Ortelli et David Hallyday. Les deux amis ont survolé l'épreuve d'Albi et entendent bien se mêler à la lutte pour la victoire finale car mathématiquement ils peuvent encore largement y prétendre. Dans la même équipe, Soheil Ayari et Bruno Hernandez comptent une victoire et la 4ème place du classement général.

Demier vainqueur en date pour Audi : l'équipe Sainteloc - Phoenix Racing de Sébastien Chétail avec Dino Lunardi qui se révèle, de course en course, comme une référence du GT associé à l'infatigable Marc Sourd.

Porsche : deux victoires dont l'épreuve d'endurance de deux heures qui était organisée à Magny-Cours en Août dernier.

L'équipe Larbre Compétition composée de Laurent Groppi et Patrick Bornhauser ne compte que 22 points de retard après un Meeting d'Albi où leur régularité a payé...

Cinquième du classement général l'équipe Belge

WRT et plus particulièrement l'équipage Greg Franchi associé probablement à l'un des meilleurs gentlemen du plateau : Stéphane Lemeret. Les Audi Belges dont celle de David Tuchbant et Kurt Mollekens managées par Vincent Vosse ont progressé toute la saison et ne sont pas passées loin de la victoire à Albi. Elles essaieront de terminer sur le podium final pour leur première participation au Championnat de France FFSA GT.

Passés les nominés pour le podium final, il faut aussi noter que la victoire sur la dernière épreuve est toujours très précisée. Parmi les favoris, les Champions de France sortant : Eric Debard et Olivier Panis n'ont pu rééditer leur exploit cette saison, aux prises avec leur capricieuse monture et ce malgré des performances intactes comme chacun a pu en juger à Albi à la lecture des chronomètres.

Pour cette dernière épreuve, ils ont choisi de délaissier la Corvette au profit d'une autre américaine et pas n'importe laquelle puisqu'ils rouleront sur la fabuleuse Ford GT ! L'équipe Luxembourgeoise DKR alignera également la Corvette de Laurent Cazenave (que l'on a vu par ailleurs en Championnat du Monde) et Jean Claude Police,

Christophe Bouchut et Wilfried Mérafina ont aussi renoué avec les podiums lors de la précédente épreuve et au volant d'une Audi R8 transfigurée, ils auront leur mot à dire dans le peloton de tête.

Aston Martin sera l'une des marques les plus représentées avec quatre voitures : celles du LMP Motorsport avec Anthony Beltoise et Nicolas Tardif mais aussi Gregory Guilvert et Nicolas Demoustier. Ces deux équipages, avant de connaître des problèmes de transmission, furent parmi les seuls à soutenir le rythme des Audi lors de la précédente épreuve disputée à Magny-Cours. Seconde équipe Aston, celle du Championnat du Monde GT1 : Hélix Racing avec deux excellents équipages Manuel Rodrigues et Fred Mackowiecki. Ce dernier, au sommet de son art, compte une victoire avec la Ferrari F430 Scuderia dans le Championnat. Cet équipage de pointe sera épaulé par le vice champion d'Europe Thomas Accary et Luc Paillard.

Du côté des monstres en piste: la sonore Ford Mustang de l'équipe Belge Marc VDS, par ailleurs présente en Championnat du Monde GT1, au Paris Dakar ou en Moto GP! L'équipage Maxime Martin et Gaël Lesoudier ont été, lors de la dernière épreuve, les premiers à offrir ses points à cette américaine sur-vitaminée !

Autre Américaine, autre monstre : la Viper de l'équipe GCR pilotée par Frédéric Gabillon et Paul Lamic qui



feront lors de cette épreuve leurs adieux à cette version de la Viper.

Encore un monstre avec la BMW Alpina de l'équipe Sport Garage pilotée par Olivier Thevenin, auteur d'une superbe troisième place à Albi.

A l'aise lors des deux dernières épreuves, la Lamborghini Gallardo LP 560 manque encore de fiabilité malgré les efforts de Julien Briche et Jean Claude Lagniez, le cascadeur le plus rapide de France...qui double entre autres, Danny Boon, Robert de Niro, Gérard Depardieu ou Jean Reno...

Enfin, Philippe Alméras et Jean Pierre Champeau étrenneront leur toute nouvelle et très convoitée Porsche 991 GT3R.

Corvette, Porsche ou Audi...Faites vos jeux !

Gentlemen Trophy FFSA GT



GENTLEMEN TROPHY : Ultimes combats !

En tête du classement général, la paire David Loger et Eric Mouez sur la Porsche 997 Cup S de Nourry Compétition. Ils comptent trois victoires à leur actif et ont fait preuve tout au long de la saison d'une régularité exemplaire. La Porsche Cup S est redoutable et d'une grande fiabilité.

Deuxième au classement, avec 23 points de retard (les courses de Magny-Cours proposeront 50 points), l'équipage du Ruffier Racing Thierry Prignaud et Romain Brandela. Cette Lamborghini n'est autre que celle ayant remporté le championnat 2009. Performante, elle affiche une victoire au compteur.

La troisième place du classement général sera une lutte fratricide entre les deux autres équipages du Ruffier Racing, tous deux sur Lamborghini Gallardo. Gilles Vannelet et Georges Cabane seront opposés à Arthur Bleyne, se révélant pour sa première saison comme un espoir incontournable du FFSA GT, associé à Stéphane Romecki. Ils constituent la paire la plus jeune du Championnat qui s'est tout de même offert cette saison trois victoires.

Les vainqueurs de la course d'Albi, Florent Priez et Patrice Madeleine (Lamborghini JSB Compétition) seront, une fois encore, en lice pour la victoire. Les pensionnaires de l'écurie de Julien Briche ne cessent de progresser et avec déjà deux victoires cette saison, s'affirment eux aussi comme des piliers du FFSA GT.

Face à ces derniers, une autre Lamborghini Gallardo GT3, celle de ASP Compétition de Philippe Ullmann et Jean Paul Buffin. Eux aussi sont en pleine progression et prétendent désormais aux plus hautes marches des podiums.

Cette course verra par ailleurs la participation de la Dodge Viper de Pierre-Alain France et Erwin France. L'Américaine viendra troubler les débats dans la lutte Lamborghini contre Porsche.

Le niveau sportif est très relevé et les équipages du Gentlemen Trophy n'hésitent pas une seule seconde à se mêler à la lutte qui oppose les pilotes du Championnat de France.

La conclusion du Championnat 2010 sera sans nul doute, passionnante...

ENGAGÉS

1	DKR ENGINEERING	Eric DEBARD	Olivier PANIS	FORD GT
2	DKR ENGINEERING	Jean-Claude POLICE	Laurent CAZENAVE	CORVETTE Z06
3	GT LUXURY RACING	TBA	TBA	FERRARI F430 SCUDERIA
4	JSB COMPETITION	Jean-Claude LAGNIEZ	Julien BRICHE	LAMBORGHINI GALLARDO LP560
6	GT LUXURY RACING	TBA	TBA	FERRARI F430 SCUDERIA
7	LARBRE COMPETITION	Patrick BORNHAUSER	Laurent GROPPI	PORSCHE 911 GT3 R
8	SAINTELOC - PHOENIX	Wilfried MERAFINA	Christophe BOUCHUT	AUDI R8 LMS
9	GRAFF RACING	Gérard TONELLI	Julien CANAL	CORVETTE Z06
10	LMP MOTORSPORT	Nicolas TARDIF	Anthony BELTOISE	ASTON MARTIN DBRS9
11	LMP MOTORSPORT	Grégoire DEMOUSTIER	Grégory GUILVERT	ASTON MARTIN DBRS9
14	MEDIACO GCR	Paul LAMIC	Frédéric GABILLON	DODGE VIPER
16	SAINTELOC - PHOENIX	TBA	Dino LUNARDI	AUDI R8 LMS
17	GRAFF RACING	Arnaud PEYROLES	Renaud DERLOT	CORVETTE Z06
18	MARC VDS	Gaël LESOUDIER	Maxime MARTIN	FORD MUSTANG
20	SPORT GARAGE	TBA	Olivier PORTA	BMW ALPINA B6
21	SPORT GARAGE	TBA	Olivier THEVENIN	BMW ALPINA B6
22	TEAM POUCHELON	TBA	Eric CAYROLLE	DODGE VIPER 2
23	GT LUXURY RACING	François JAKUBOWSKI	TBA	FERRARI F430 SCUDERIA
25	AUDI TEAM ORECA	David HALLYDAY	Stéphane ORTELLI	AUDI R8 LMS
26	AUDI TEAM ORECA	Bruno HERNANDEZ	Soheil AYARI	AUDI R8 LMS
27	WRT	David TUCHBANT	Kurt MOLLEKENS	AUDI R8 LMS
30	MARC VDS	TBA	TBA	FORD MUSTANG
31	HEXIS RACING	Manuel RODRIGUES	Frédéric MAKOWIECKI	ASTON MARTIN DBRS 9
32	HEXIS RACING	Luc PAILLARD	Thomas ACCARY	ASTON MARTIN DBRS 9
33	GT LUXURY RACING	Christopher CAMPBELL	Jean-Philippe DAYRAUT	FERRARI F430 SCUDERIA
34	PRO GT BY ALMERAS	Jean-Pierre CHAMPEAU	Philippe ALMERAS	PORSCHE 911 GT3 R
37	WRT	Stéphane LEMERET	Greg FRANCHI	AUDI R8 LMS
41	NOURRY COMPETITION	Eric MOUEZ	David LOGER	PORSCHE 997 CUP S
43	ASP COMPETITION	Philippe ULLMAN	Jean-Paul BUFFIN	LAMBORGHINI GALLARDO
44	FRANCE	Pierre Alain FRANCE	Erwin FRANCE	DODGE VIPER
64	RUFFIER RACING	Gilles VANNELET	Georges CABANNE	LAMBORGHINI GALLARDO
65	RUFFIER RACING	Thierry PRIGNAUD	Romain BRANDELA	LAMBORGHINI GALLARDO
66	RUFFIER RACING	TBA	Arthur BLEYNE	LAMBORGHINI GALLARDO
68	JSB COMPETITION	Florent PRIEZ	Patrice MADELEINE	LAMBORGHINI GALLARDO

CHAMP. DE FRANCE FFSA GT

1.	DERLOT - PEYROLES	146 pts
2.	GROPPI - BORNHAUSER	124 pts
3.	ORTELLI - HALLYDAY	108 pts
4.	AYARI - HERNANDEZ	88 pts
5.	FRANCHI - LEMERET	79 pts
6.	MERAFINA	66 pts
7.	BOUCHUT	46 pts
8.	LUNARDI - SOURD	46 pts

GENTLEMEN TROPHY

1.	LOGER - MOUEZ	193 pts
2.	PRIGNAUD - BRANDELA	170 pts
3.	BLEYNE	144 pts
4.	VANNELET - CABANNE	139 pts
5.	ROMECKI	108 pts
6.	PRIEZ - MADELEINE	95 pts
7.	BUFFIN	86 pts
8.	ULLMANN	52 pts



GT4 European Cup

QUI DERRIÈRE PAUL MEIJER ?



Bienvenue en Coupe d'Europe GT4, un championnat qui présente des courses passionnantes disputées par un panel de constructeurs prestigieux. Ce week-end, le circuit de Magny-Cours constituera le sixième et dernier meeting d'une saison 2010 belle et passionnante. Depuis le dernier meeting, il y a 4 semaines au Portugal (Portimao), nous connaissons le champion 2010, le très véloce Hollandais Paul Meijer et son Aston Martin GT4. Mais la lutte pour le titre de vice-champion se jouera à Magny-Cours. Entre Michael Mallock (Aston Martin GT4) et Matt Nicoll-Jones (Ginetta G50 GT4), il y a qu'un point de différence au championnat et la lutte entre les deux Britanniques sera donc très intense tout au long du week-end. En Supersport, le championnat pour les engins tel que Lotus 2 Eleven ou autre KTM, sera décidé aussi en terre française. Gianni Giudici et Athanasios Ladas se battront pour la victoire finale.

La Coupe d'Europe GT4 a été créée en 2007. D'emblée, ces épreuves pour voitures exclusives organisées sur les plus prestigieux circuits d'Europe ont su séduire bon nombre de pilotes et d'observateurs. Aujourd'hui, la grille de départ de la Coupe d'Europe GT4 se compose d'une pléiade de constructeurs célèbres parmi lesquels on pointe Aston Martin, Porsche, Ferrari, Lotus, BMW, Mustang ou encore Ginetta. Un rêve éveillé pour tout fan de sport automobile ! Depuis la création du championnat, plus de 40 courses ont été disputées et 9 constructeurs différents ont remporté au moins une joute. Un chiffre qui illustre l'équilibre de performances qui prévaut entre les différentes montures. En outre, les pilotes réunis cette année au départ de la Coupe d'Europe GT4 sont un savant mélange entre jeunes loups prometteurs et concurrents d'expérience.

En 2007 et 2008, c'est le Belge Eric De Doncker (Mustang) qui a remporté la Coupe d'Europe GT4, le Britannique Joe Osborne lui succédant l'an dernier aux commandes de sa Ginetta G50 GT4. Après leurs succès sur le front du GT4, tant Eric De Doncker que Joe Osborne sont aujourd'hui

des pilotes réguliers de la compétition FIA GT3. Double champion, Eric De Doncker confirme tout le bien qu'il pense de la Coupe d'Europe GT4 : « Sans le GT4, je ne serais jamais arrivé là où je suis aujourd'hui et jamais je n'aurais pu grimper sur le podium de Spa ou disputer les 24 Heures du Mans. Le GT4 m'a donné l'opportunité de relancer ma carrière et ce championnat constitue vraiment une rampe de lancement parfaite. J'apprécie toujours énormément cette série et je suis convaincu qu'elle bénéficie d'un excellent potentiel. Les voitures sont attractives, le budget de fonctionnement est vraiment raisonnable et les courses sont très fun. Je resterai toujours un grand supporter de la philosophie GT4. Après mes deux titres dans la Coupe d'Europe GT4, il fut nettement plus simple pour moi de convaincre des sponsors et des partenaires commerciaux pour disputer cette année le Championnat d'Europe GT3 et les 24 Heures du Mans. Sincèrement, les pilotes ne doivent pas hésiter, le GT4 est le moyen idéal de se faire connaître. »

La saison 2010 est actuellement très excitante avec Aston Martin, Ginetta, Maserati, Lotus et BMW qui se sont disputées les places sur le podium au cours de la saison. Ancien vainqueur en Super League Formula, Paul Meijer est déjà couronné et compte quatre victoires, contre deux à Michael Mallock, Matt Nicoll-Jones et Alessandro Pier Guidi. Avec deux courses encore au programme, la bataille pour le titre de vice-champion promet d'être des plus âpres, mais les pilotes Nissan, BMW ou autre Lotus voudront aussi finir la saison en beauté. Le pilote français, Jordan Tresson, vainqueur du Playstation et Nissan GT Academy en 2009, est une des étoiles filantes en GT4. Le jeune français obtenait son premier podium au Portugal et sera très en verve à Magny-Cours aussi.

Dans la catégorie Super Sport, une classe réservée aux voitures exotiques proches de la série comme la Lotus 2-Eleven, la KTM Xbox ou la Donkervoort, c'est l'Italien Gianni Giudici qui mène la danse devant Athanasios Ladas.

ENGAGÉS CATÉGORIE GT4

1	Lucas ORDONNEZ	RJN / Nissan 370Z
2	Jordan TRESSON	RJN / Nissan 370Z
3	Eric CHARLES	AUH RACING / Aston Martin GT4
4	Humaid AL MASAOOD	AUH RACING / Aston Martin GT4
6	Pierre-Brice MENA	ESPACE BIENVENUE / BMW M3
07	Paul MEIJER	RHESUS RACING / Aston Martin GT4
08	Raffaella SANGIUOLO & Giuseppe DE PASQUALE	RHESUS RACING / Aston Martin GT4
9	Matt NICOLL-JONES	IMS MOTORSPORT / Ginetta G50
14	TBC	DVB RACING / BMW M3
15	TBC	JMB / Maserati Gran Turismo MC GT4
19	Andrea GAGLIARDINI & Maurizio PITTORI	STARCARS / Porsche Cayman
25	TBC	JMB / SICART / Maserati Gran Turismo MC GT4
32	Michael MALLOCK	RS WILLIAMS / Aston Martin GT4
40	TBC	LOTUS CARS / Lotus Evora
50	TBC	MASERATI CORSE / Maserati Gran Turismo MC GT4
70	Eduard LEGANOV & Jiri GOTTWALD	DEVELOP REAL TEAM / Ginetta G50

ENGAGÉS CATÉGORIE SUPERSPORT

100	Athanasios LADAS	ATHANASIOS LADAS / KTM X-Bow
103	Kevin VELTMAN	ATHANASIOS LADAS / KTM X-Bow
211	Gianni GIUDICI	GIANNI GIUDICI / Lotus 2-Eleven
212	Marco FUMAGALLI	GIANNI GIUDICI / Lotus 2-Eleven
213	Frédéric GAILLARD	LOTUS CARS / Lotus 2-Eleven





Porsche Matmut Carrera Cup France

“RIEN NE VA PLUS”...



La Porsche Matmut Carrera Cup devrait ravir les sites Internet de paris sportifs car bien malin celui qui peut dire aujourd'hui dans quelle poche les titres 2010 tomberont le 17 octobre à Magny Cours ! Les Championnats restent encore très ouverts tant les cas de figure sont multiples...mais jamais les cotes de Frédéric Makowiecki, Kévin Estre et Henry Hassid n'ont été aussi hautes. Alors, plutôt que de choisir sur un coup de dés, attendons simplement l'explication finale.

Certes du côté des Gentlemen Drivers, la situation semble un peu décaillée depuis l'escapade hors piste de Laurent Pasquali dans la "Parabolica" de Monza. Malgré tout, la confortable longueur d'avance de Henry Hassid n'est pas définitive et le Parisien peut encore sur le plan arithmétique faire chuter son meilleur adversaire. Sa seule chance : s'emparer des deux victoires et des deux meilleurs temps au tour en course, soit 42 points, tout en souhaitant que Henry Hassid n'enregistre pas plus de 18 unités dans la Nièvre ! En clair, le Champion en titre ne doit pas faire mieux que troisième dans l'une des deux courses et 5ème dans l'autre. Avec 15 points inscrits en moyenne par épreuve par le double tenant du titre, la tâche de l'outsider sera dure d'autant plus que Henry Hassid ne bluffe pas lorsqu'il déclare vouloir faire les choses avec panache !

Laurent Pasquali devra aussi contenir les assauts de Franck Morel et de "l'homme à la 911", Christophe Lapierre. Tous deux peuvent toujours lui ravir la médaille d'argent au moment du décompte final. En forme et régulier, Le revelois - Franck Morel - est affamé : il rêve à la fois de sa première victoire et du Cayenne S Hybrid mis en jeu dans le challenge Matmut et Porsche

Intelligent Performance ! Revenu dans ce classement à 19 points de "l'omniprésent" Henry Hassid, il peut s'asseoir, contempler le tableau de bord mais n'a pas les clés du bolide. Là encore, il faudra certainement attendre le dernier drapeau à damier de la saison pour savoir lequel des deux fera de la place dans son garage.

En Championnat A, la situation est bien plus indécise encore. Si Ludovic Badey n'est plus en lice pour le titre 2010 et sera médaillé de Bronze, la partie reprend quasiment à 0 entre Frédéric Makowiecki et Kévin Estre.

Les deux hommes étaient d'ailleurs à égalité parfaite avant le départ de l'antépénultième course de la saison avec 149 points chacun et le même nombre de victoires : 4 au total ! Au soir de Monza, "Mako" reprend le commandement du Championnat pour 5 petits points - décompte des deux moins bons résultats de la saison effectué - bien insuffisant pour entrevoir le grand vainqueur.

De multiples scénarios, deux autres adversaires Ludovic Badey et Sylvain Noël qui veulent ajouter une victoire de plus à leur palmarès, voilà qui donne des airs de Super Finale à ce prochain meeting de Magny Cours.

ENGAGÉS TROPHÉE A

1	Frédéric MAKOWIECKI	LUXURY RACING
3	Sylvain NOEL	MOTORSPORT ACADEMY
5	Kévin ESTRE	SOFREV - ASP
20	Ludovic BADEY	SOFREV - ASP

ENGAGÉS TROPHÉE B

21	Christophe JOUET	LUXURY RACING
22	Lionel COMOLE	LUXURY RACING
23	Laurent PASQUALI	GRAFF RACING
24	Henry HASSID	PRO GT BY ALMERAS
25	Tony SAMON	GRAFF RACING
26	Pascal BOUR	BG RACING
28	Michel NOURRY	NOURRY COMPETITION
29	Franck MOREL	SOFREV - ASP
30	Roland BERVILLE	PRO GT BY ALMERAS
32	Eric GLORIEUX	NOURRY COMPETITION
34	TBA	PRO GT BY ALMERAS
39	Egidio PERFETTI	SEMINOLE RACING TEAM
54	TBA	PRO GT BY ALMERAS
64	Eric DERMONT	EFFITIC CARRE SPORT
87	Jean-Luc BEAUBELIQUE	SOFREV - ASP
911	Christophe LAPIERRE	LAPIERRE BY SPORT TECHNIK





Renault Clio Cup Elf France

ENCORE DEUX TITRES À DÉCERNER POUR LA FINALE !



Comme en 2009, Nicolas MILAN (Milan Compétition) a été sacré Champion de la Renault Clio Cup Elf à Albi. Toutefois, on a pu le voir, sa satisfaction sera réelle lorsque « ses soldats » auront, eux aussi, eu droit aux honneurs : Thibault BOSSY (Milan Compétition), directement menacé par l'excellent Nicolas METAIRIE (Speed Car) pour le titre Junior et le doyen de La Tribu, Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing) qui compte 18 points de retard seulement sur le très expérimenté leader du classement Challenger, Frédéric O' NEILL (Duprey Compétition). Le titre de dauphin de Nicolas MILAN reste également à décerner. Laurent FRADETAL (Team Carmine), Romain BERA (A&L Event by LaudSport), Thibault BOSSY et Philippe MAURIN (Duprey Compétition) restent en lice pour ce titre... De grosses bagarres en perspective !

Magny Cours, la Clio Cup connaît bien pour y avoir déjà effectué des Tests Collectifs et l'épreuve des World Series by Renault en Juin. Au programme : une course longue de cinquante minutes + un tour le Samedi en fin de journée et une course « classique » de trente minutes le Dimanche matin.

Trois sacres restent donc à décerner dans la Nièvre après les titres pilotes et teams acquis par le Milan Compétition mi Septembre à Albi.

Celui de vice Champion de la Renault Clio Cup Elf tout d'abord qui attribuera une bourse de 10 000 € pour la saison prochaine. Laurent FRADETAL semble le plus à même d'acrocher la place de dauphin avec 39 points d'avance, soit presque les points d'une victoire... Si Laurent se montre autant à son aise que dans le Tam, il devrait empocher ce titre, mais devra se méfier d'un groupe de furieux, réunis en seulement quatre points ! Romain BERA, nouveau venu cette année avec A&L Event by LaudSport qui découvre également la discipline a toujours bien figuré avec quatre podiums et seulement deux abandons. Si il décroche sa première victoire dans la Nièvre, il pourra, en comptant sur un faux pas du pilote auvergnat, Laurent FRADETAL, aller chercher cette deuxième place. Thibault BOSSY, lui, aura une autre préoccupation : remporter le titre Junior pour ainsi succéder à Maxime MARTIN et Kevin DESPINASSE. Certainement aidé de son mentor et patron, Nicolas MILAN, il aura un beau challenge à relever lors de cette finale ! Enfin, l'homme en forme du moment, c'est Philippe MAURIN. Il faudra absolument compter sur lui à Magny Cours car, après avoir signé deux belles quatrième places en Clio Cup Interseries à Hockenheim, il a tout simplement dominé le week-end Albigeois avec deux victoires, une pole position et un meilleur tour en course ! Emporté dans « la spirale de la réussite » il sera doté d'une grosse confiance en lui qui, on le sait, laisse entrevoir souvent de très belles performances.

Au niveau du classement Junior, Thibault BOSSY devra se méfier de Nicolas METAIRIE (Speed Car), seul pilote à pouvoir lui contester le titre. Dans la Nièvre en Juin, Nicolas a brillé avec deux victoires en Junior (cinq victoires sur les six dernières courses !). C'est également l'homme fort de cette fin de saison, même si à Albi et malgré une nouvelle victoire en Junior, il n'a jamais été en mesure d'acrocher le podium. Jean Philippe LAMIC (Milan Compétition) effectuera son retour dans la discipline après avoir manqué Albi suite à une fracture du bras. Il sera un véritable allié pour son

co-équipier BOSSY, Jean Philippe ayant déjà une victoire « au scratch » à son actif à Nogaro en début de saison. Enfin, Andréa PIZZITOLA devrait confirmer sa bonne tenue entrevue à Albi depuis son transfert du team Speed Car à Milan Compétition.

Place aux Challengers maintenant et c'est là que le plus fort du spectacle devrait être présent ! Pour résumer, le très régulier, fin limier et expérimenté, Frédéric O' NEILL, victime d'un gros accident à Albi, devrait l'emporter dans cette catégorie, mais Jean Michel PIERRE, avec quelques points de retard, pourrait nous impressionner, comme il l'a déjà fait en début de saison. Avec le même nombre de victoires que Fred, le doyen de La Tribu profitera de la terrible motivation qui animera l'équipe de Nicolas MILAN. Frédéric JAMIN (Duprey Compétition) effectuera son retour après avoir « sauté » l'épreuve d'Albi pour raisons médicales. Il aura a coeur de rappeler à tous qu'il était encore en lice pour le titre avant la trêve estivale. Enfin, Gilles LALLEMENT (SaintEloc Events) espèrera réitérer son exploit de Juin : une victoire Challenger dans la course du Dimanche !

De nouveaux venus feront leur apparition à Magny-Cours ou voudront confirmer leurs prestations après une première expérience. Tout d'abord, Damien CHANARD (Speed Car) qui confirme son retour dans la discipline, très proche du top ten à Albi. Le team espagnol Pujolar Racing renouvelle son expérience vécue dans le Tam (victoire et podium en Challenger pour Santi NAVARRO) et ajoute dans son effectif Jordi PALOMERAS, actuel leader de la Coupe espagnol ! Enfin, Duprey Compétition, gonfle ses troupes de 3 pilotes et crée une deuxième structure, Duprey Racing. Elle accueillera l'excellent Guillaume SAVOLDELLI qui, après avoir signé un très beau podium en Clio Cup Interseries à Hockenheim, a brillé à Albi avec une superbe deuxième place en course 2. Guy FREY, vu à Dijon et Magny Cours en Juin, Didier RIVES, et Veenesh SHUNKER, amateurs éclairés de la Coupe de France seront également de la partie.

Classement général :

- 1. Milan 413 pts - 2. Fradétal 297 pts - 3. Bera 258 pts - 4. Bossy 255 pts - 5. Maurin 254 pts - 6. Metairie 217 pts - 7. Latour 187 pts - 8. Archambaud 162 pts - 9. Baziret 161 pts - 10. Despinasse 160 pts...

Classements des essais et des courses sur www.fsa.fr
Plus d'informations sur La Tribu sur www.clicup.fr

ENGAGÉS

1	Nicolas MILAN	MILAN COMPETITION
2	Michael NOVALAK	MILAN COMPETITION
3	Paul LAMIC	MILAN COMPETITION
4	Jean-Michel PIERRE	MILAN CHALLENGER RACING
5	Thibault BOSSY	MILAN COMPETITION
6	Jean-Marc THEVENOT	MILAN COMPETITION
8	Santi NAVARRO	PUJOLAR RACING
9	Jordi PALOMERAS	PUJOLAR RACING
10	Andréa PIZZITOLA	MILAN COMPETITION
11	Laurent FRADETAL	TEAM CARMINE
12	Serge NAUGES	SPEED CAR
14	Sébastien CABIROU	SPEED CAR
15	Frédéric O'NEILL	DUPREY COMPETITION
16	Nicolas BUZEAU	TEAM CARMINE
17	Nicolas PUX	ASAMI
18	Steven PALETTE	POLE POSITION 81
21	Nicolas COULOM	POLE POSITION 81
22	Eric ARCHAMBAUD	ASAMI
23	Claude BUZEAU	TEAM CARMINE
24	Gilles LALLEMENT	SAINTELOC EVENTS
25	Christiane GOURE	SAINTELOC EVENTS
26	Bertrand LATOUR	SAINTELOC EVENTS
27	Damien CHANARD	SPEED CAR
28	Yuri LOBODA	EXIGENCE MOTORSPORT
29	Mikhail LOBODA	EXIGENCE MOTORSPORT
31	Eric VAUTRIN	EVOLUTION RACING
32	Alexandre FINKELSTEIN	LMV SPORT
33	Antoine FERRET	LMV SPORT
34	Yoann BAZIRET	SET UP RACING
35	Philippe MAURIN	DUPREY COMPETITION
36	Nicolas METAIRIE	SPEED CAR
39	Guy FREY	DUPREY RACING
41	Guillaume SAVOLDELLI	DUPREY RACING
43	Didier RIVES	DUPREY RACING
45	Veenesh SHUNKER	DUPREY RACING
59	Romain BERA	A&L EVENT BY LAUDSPORT
60	Joffrey DORCHY	SET UP RACING
62	Frédéric JAMIN	DUPREY COMPETITION
TBA	TBA	MILAN CHALLENGER RACING
TBA	TBA	POLE POSITION 81



© 2010 Flavien Duhamel



Mitjet Series & Fabia Cup by Škoda



La Mitjet, c'est d'abord un concept imaginé en 2006 par Jean Philippe Dayraut. Elle est destinée aux pilotes amateurs voulant se lancer dans le sport auto.

Avec une série en France, une en Espagne et une Russie pour 2011, c'est près de 150 voitures qui ont été produites en deux ans.

Avec ses 520 Kg, son châssis tubulaire, son moteur Yamaha 4 cylindres de 150 CV, sa boîte de vitesses séquentielles et son pont arrière rigide, la cinquantaine des ces prototypes va vous offrir des images de vrai sport automobile avec des dépassements à tous les freinages et des bagarres à tous les étages d'un peloton générateur d'un spectacle haut en couleur.

Véritables prototypes, les Mitjet vont vous étonner par leurs performances.

La Mitjet Série participe pour la première fois à toutes les épreuves de la Super Série FFSA et forte de son succès, elle a su développer son

nombre d'engagés pour atteindre plus de 50 voitures sur la grille de départ.

Nouveauté 2010 : La Fabia Cup !

Le constructeur Skoda intègre la Mitjet Série et lance le challenge Fabia Cup.

27 pilotes de Mitjet Skoda s'affronteront pour gagner la nouvelle Fabia RS. !

Vous aurez droit durant ce week-end, à une séance d'essais libres, deux séances de qualification et quatre courses sprint de 9 tours étalées sur le samedi et le dimanche. Avec la possibilité de partager « la bête », c'est prêt de soixante dix pilotes engagés et une quinzaine de vainqueurs potentiels.

Et si la formule vous plaît, pourquoi ne pas piloter une Mitjet lors de stages organisés toute l'année ou mieux encore louez clés en main votre auto pour 1 des 7 meetings.



ENGAGÉS

PILOTE A	PILOTE B
1 Frédéric HERBERT	Frédéric HERBERT
2 Benjamin RIVIERE	TBA
3 Alexandre SIMON	Alexandre SIMON
6 Gaspard CERVIN	Gaspard CERVIN
8 Luc MERAT	Luc MERAT
9 TBA	TBA
11 Frédéric BRY	Frédéric BRY
14 Sonia AUUVITY	Sonia AUUVITY
15 Thierry JONCOUX	Loïc GROUGON
16 Reynald BIALES	Patrick CAUDY
18 Philippe MARIE	Jérôme DE FRANCE
19 TBA	TBA
21 Kévin BOLE BESANCON	Kévin BOLE BESANCON
22 Ludovic SONNET	François LEONARD
23 Julien FALCINI	Julien FALCINI
24 Olivier DEJOUX	Olivier DEJOUX
25 Anthony CHessa	Christophe BRENNNA
26 Andréa DUBOURG	Jean-Philippe DESPLAT
27 Charles ROHEE	Charles ROHEE
29 Marion PLANTEVIN	Marion PLANTEVIN
30 TBA	TBA
31 Xavier DAYRAUT	Xavier DAYRAUT
32 Didier LESCOS	Juliette PALACIN
33 Frédéric FAUCHERE	Frédéric FAUCHERE
35 Manu DAMIANI	Fabrice FERRINI
36 Patrice THIVAT	Bruno FRIEDRICH
39 Julien GEDET	Jacques GOUDCHAUX
40 Olivier DESRAYAUD	Olivier DESRAYAUD
50 Rudy SERVOL	François DUGUAIT
53 Gérard ZANONI	Mathias RAYMONDIS
55 Hubert TERRIER	Hubert TERRIER
57 Marc HILAIRET	Marc HILAIRET
58 Claude NAVARRO	Claude NAVARRO
60 Patrick VEYRAT	Jean-François VERGEOT
67 Jean Baptiste DUBOURG	Michaël GUEDJ
69 Rino CANAROZZO	Rino CANAROZZO
74 Patrice FRANCISCO	Patrice FRANCISCO
79 Tihomir SELENDIC	Didier MARAMBAT
81 Didier SIRGUE	Didier SIRGUE
84 Fabien FRANCISCO	Fabien FRANCISCO
87 Mathieu VAXIVIERE	Mathieu VAXIVIERE
88 Bruno TALTAVULL	Bruno TALTAVULL
89 Nicolas GOMAR	Nicolas GOMAR
90 Alexandre DELPERRIER	Alexandre DELPERRIER
91 Julien DELL	Julien DELL
92 Ronald BASSO	Ronald BASSO
94 Jean-Michel GUITTEAUD	Jean-Michel GUITTEAUD
95 Florent PRIEZ	Tanguy IDE
96 TBA	Alexandre ROBERT
97 Maxime MADELEINE	Maxime MADELEINE
99 Eric MINET	Eric MINET
100 Christophe CARRIERE	Claude BUZEAU

CLASSEMENT

1. Rudy SERVOL	388 pts
2. Jacques GOUDCHAUX	286 pts
3. Jean-Noël LANCUIT	254 pts
4. Xavier DAYRAUT	234 pts
5. Christophe ANQUETIL	214 pts
6. Didier SIRGUE	190 pts
7. Christophe CARRIERE	174 pts
8. Grégor RAYMONDIS	172 pts
9. Ronald BASSO	150 pts





Supercopa SEAT León France

SCHEIER-BRICHÉ POUR LE TITRE, CATHY MULLER POUR UN RETOUR, 22 ACTEURS POUR LE SPECTACLE, « AUTO EMOCIÓN » POUR TOUS !



On ne peut évidemment pas dire qui va gagner « la der » à Magny-Cours. Première victoire de la saison pour Michaël Rossi, samedi après-midi, dans la course sprint (20 minutes) ? La 3e de l'année pour Jean-Marie Clairot dimanche matin, dans la course d'endurance (40 minutes) ? Ou succès du jeune Aurélien Comte ? Par contre, on peut affirmer que le vainqueur de la première Supercopa SEAT León France 2010 aura moins de 30 ans, puisque le titre ne peut plus se jouer qu'entre Johan-Boris Scheier (24 ans) et Julien Briché (29 ans). Ces deux-là, largement dominateurs de la nouvelle catégorie, depuis son lancement le week-end de Pâques à Nogaro, se sont équitablement partagés les succès : 8 sur 10, ne laissant que 2 opportunités, saisies au vol par l'expérimenté Jean-Marie Clairot (Team Clairot Sports). Scheier (Boutsen Energy Racing) a l'avantage au score (21 points, soit l'équivalent d'une victoire assortie du record du tour), est un peu mieux placé que Briché (JSB Compétition) au niveau des décomptes (*), et il « apprécie énormément le circuit de Magny-Cours ». Alors, Scheier ou Briché ? Faites vos jeux, en intégrant le fait que le sport automobile n'est pas toujours une science exacte.

(*) Les deux moins bons résultats, sur un total de 12, seront décomptés à Magny-Cours.

Le retour de Muller. Après Margot Laffite au Grand Prix d'Albi, et le coup de pouce donné à Marlène Broggi pour sa première expérience en Eurocup SEAT León à Valencia (Espagne), SEAT France dévoile le 3e et dernier volet de sa série de charme intitulée « Drôles de Dames », en proposant le volant de sa voiture VIP – une León couleurs sang et or, frappée du n° 60 – à Cathy Muller. « Muller » sur SEAT, voilà qui n'est pas sans évoquer le titre mondial acquis en 2008 par Yvan Muller, son frère, sur une

voiture de la marque. Ce sera aussi, quinze ans après sa dernière participation en course (Mugello 1995), le retour en compétition d'une grande dame du sport automobile. Sa carrière a en effet été marquée par de nombreux temps forts, de sa victoire au volant Winfield en 1981 à son titre de championne de France de F3 en 1987, en passant par l'Indy Light et la Formule 3000.

22, v'la les SEAT ! 22 voitures sur la grille de départ, c'est un record pour ces finales de la Super Série FFSA. Avec les animateurs habituels : Pascal Destembert, en grande forme il y a un mois à Albi, Michel Marvie, son équipier du Team Speedcar, William David (CSO-Autonews Info), Romuald Jolivière (LJ Sport), Sacha Bottemanne (JSB Compétition) et Marlène Broggi (Exagon Engineering).

Les « nouveaux » ont pour nom Romain Béra, sur la León SC de Werbaert Automobiles, Concessionnaire SEAT à Lille, Gilles Duqueine, pilote paraplégique engagé par Speedcar et Mathieu Lambert, de retour après son brillant coup d'essai du Val de Vienne. L'un des cadres du groupe Darty pilotera la 4e voiture du JSB Racing - l'équipe de Julien Briché - tandis que Galaxy Racing alignera une deuxième SEAT León, à côté de celle d'Aurélien Comte.

La Supercopa SEAT León est un modèle produit en série limitée, réservé à la compétition, très proche de la SEAT León Cupra R de série, dont elle partage le moteur 4 cylindres, 1984 cm3, 16 soupapes turbo. Un pur-sang exposé avec toute la gamme sportive au SEAT Center, installé sur chaque circuit au centre du paddock, où le public profite de nombreuses animations: concours de changement de roues (pit stop), simulateurs de pilotage...

ENGAGÉS

1	Jean-Marie CLAIROT	TEAM CLAIROT SPORTS
2	Julien BRICHE	JSB COMPETITION
3	Fabien PIERLOT	JSB COMPETITION
4	Pascal DESTEMBERT	TEAM SPEED CAR
5	Michel MARVIE	TEAM SPEED CAR
6	Sacha BOTTEMANNE	JSB COMPETITION
7	Marlène BROGGI	EXAGON ENGINEERING
8	William DAVID	AUTONEWS INFO - CSO
9	Martin MORENTE	TEAM CLAIROT SPORTS
10	Johan-Boris SCHEIER	BOUTSEN ENERGY RACING
11	Luc ROZENTVAIG	TEAM GOOLY ENGINEERING
12	Michaël ROSSI	TEAM CLAIROT SPORTS
13	Gilles DUQUEINE	TEAM SPEED CAR
14	Romuald JOLIVIERE	LJ SPORT
18	Luis RECUENCO	RC MOTORSPORT
19	Juan-Carlos CORTIZO	RC MOTORSPORT
20	Mathieu LAMBERT	JSB COMPETITION
28	Henri DAFEUR	TEAM CLAIROT SPORTS
59	Romain BERA	LAUD SPORT
60	Cathy MULLER	SEAT FRANCE
64	Dominic WOZNIAK	BORDEAUX RACING
99	Aurélien COMTE	GALAXY RACING

CLASSEMENT

1	Johan-Boris SCHEIER	160 pts
2	Julien BRICHE	139 pts
3	Jean-Marie CLAIROT	126 pts
4	Michael ROSSI	95 pts
5	William DAVID	86 pts
6	Aurélien COMTE	80 pts
7	Romuald JOLIVIERE	69 pts

