

09/04/2010 - GT - NOGARO

Champagne pour le Graff Racing !



En remportant les deux épreuves d'ouverture lors des Coupes de Pâque à Nogaro – avec un doublé lors de la première manche- , le Graff Racing a montré d'emblée ses ambitions sur ce Championnat de France FFSA GT 2010.

La première course s'est conclue par un magnifique doublé des Corvette Z 06 du Graff Racing avec la victoire de Julien Canal associé à Gérard Tonelli, devant la paire Renaud Derlot-Arnaud Peyroles. Ces derniers remportaient la deuxième course et s'emparaient du même coup de la tête du Championnat. Le team cher à Jean-Philippe Grand a parfaitement entamé cette saison placée sous le signe du GT3 en France...

Le patron du Graff Racing analysait ainsi la raison de ce succès sans partage : « Il n'y a jamais une seule raison, c'est tout un ensemble de choses bien compliquées à mettre en place ! D'abord le choix de la Corvette ZR 6 était le bon. Personne ne croyait en cette voiture cet hiver car elle n'avait pas réalisé de bons résultats la saison dernière. Mais il y avait des raisons... Le choix des pilotes a été primordial également : nous disposons d'une équipe solide avec des pilotes qui se complètent parfaitement. Troisième raison, nous avons procédé à des essais sur une piste sèche le lundi précédant les Coupes, et le mercredi sous la pluie. Ce fut l'occasion pour nous de faire la mise au point de l'auto dans les deux conditions. Malgré la réception tardive de l'auto, le vendredi précédant cette semaine de course, nous avons fait l'effort de nous organiser pour procéder à ces essais. Ce fut un élément essentiel de nos bonnes performances, notamment lors des qualifications disputées sous la pluie... »

Un autre raison explique cette bonne entame de Championnat : le Graff Racing dispose d'une équipe technique très soudée, au service d'une équipe de pilotes qui se connaissent parfaitement. Le gain de temps est évident, surtout lorsqu'il s'agit de débiter la saison sur les chapeaux de roues, un mois avant le calendrier FIA. Jean-Philippe Grand développait à ce sujet : « Il est vrai que notre équipe technique est la même depuis longtemps. Pour les pilotes, c'est la même chose : certains travaillent avec nous depuis plus de dix ans. Julien Canal est avec nous depuis huit ans, Renaud Derlot a été Champion de France Formule Ford en 1997, puis de Formule Renault en 2000 avec le Graff Racing. On connaît bien les qualités et les défauts de nos pilotes, cela permet de mieux les gérer. Au final, nous avons obtenu cette alchimie sur le plan humain, si compliquée à obtenir... »

Communiqué de presse Infos FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=21170>