

27/06/10 FFSA GT – VAL DE VIENNE - COURSE 2

Derlot et Payroles s'échappent !



D'humeur festive pour les 20 ans du circuit du Val de Vienne, le 4ème meeting du Championnat de France FFSA GT a vu deux nouvelles victoires du Graff Racing. Après le duo Tonelli-Canal hier, ce fut au tour aujourd'hui des leaders au général, Arnaud Peyroles et Renaud Derlot de monter sur la plus haute marche du podium. Une nouvelle victoire qui enfonce encore un peu plus le clou et qui permet à l'équipage de la Corvette Z06 de prendre une considérable avance en tête du Championnat de France FFSA GT. Jean-Claude Police et Laurent Cazenave terminent deuxièmes sur la Corvette DKR, tandis que David Hallyday et Stéphane Ortelli sur l'Audi R8 LMS Audi Team Oreca signent leur second podium du week-end. En Gentlemen Trophy, la bagarre en piste fut dantesque mais Patrice Madeleine et Florent Priez sont parvenus à hisser leur Lamborghini Gallardo JSB Compétition au premier rang devant la paire Buffin-Ullmann (ASP Compétition).

Cette deuxième course du Championnat de France FFSA GT est placée sous le signe de la chaleur. Une chaleur lourde et accablante qui se transforme en fournaise dans les habitacles.

Installé en pole position, Renaud Derlot sur la Corvette Z06 du Graff Racing conserve l'avantage quand les fauves sont lâchés... Très rapidement, il met de la distance sur ses poursuivants et compte déjà plus de 2 secondes d'avance à la fin du premier tour. Une hiérarchie se dessine alors derrière lui. Christophe Bouchut (Audi R8 Sainteloc Phoenix) se déchaine et se montre le plus rapide devant Soheil Ayari (Audi R8 LMS Audi Team Oreca), Julien Briché (Lamborghini Gallardo JSB Compétition) ayant perdu deux places au départ, Maxime Martin (Morgan Aero JSB Racing), Laurent Cazenave (Corvette Z06 DKR Engineering), Olivier Panis (Corvette Z06 DKR Engineering), Stéphane Ortelli (Audi R8 LMS Audi Team Oreca) et Julien Canal (Corvette Z06 Graff Racing). En Gentlemen Trophy, Romain Brandela (Lamborghini Gallardo Ruffier Racing), sous pression, précède un moment David Loger (Porsche 997 Cup Nourry Compétition) et Florent Priez (Lamborghini Gallardo JSB Compétition) mais doit renoncer un peu plus tard. Les explications entre « gentlemen » sont musclées...

Alors que Renaud Derlot et Christophe Bouchut prennent le large, Maxime Martin part en tête-à-queue, entraînant dans son sillage Julien Briché et Soheil Ayari qui explorent le bac à graviers... Tous parviennent à reprendre la piste mais la Lamborghini de Julien Briché est endommagée à l'arrière gauche. Maxime Martin, le couteau entre les dents est à l'attaque maximum pour remonter. Auteur d'un magnifique retour dans la bagarre, Eric Cayrolle (Dodge Viper Team Pouchelon) doit abandonner victime d'un début d'incendie.

Au 8ème tour, Renaud Derlot maintient un rythme infernal devant Christophe Bouchut, Olivier Panis, Laurent Cazenave, Julien Canal, Maxime Martin (bien revenu), Soheil Ayari et Stéphane Ortelli. Quatre Corvette se retrouvent ainsi dans les cinq premières places...

Le leader poursuit sur sa lancée et compte à présent 5 secondes d'avance sur son poursuivant direct. En Gentlemen Trophy, les événements se bousculent. David Loger rejoint les stands, rotule avant gauche cassée. Florent Priez se retrouve au commandement devant Philippe Ullmann (Lamborghini Gallardo ASP Compétition) et Stéphane Romecki (Lamborghini Gallardo Ruffier Racing), auteur un peu plus tôt d'une belle figure de style en tirant tout droit et en traversant le bac à graviers...

Peu avant l'ouverture de la fenêtre des changements de pilotes, Julien Briché (dont la voiture fut endommagée en début de course) rejoint les stands et abandonne alors que Grégory Guilvert (Aston Martin DBRS 9 LMP Motorsport) tape le rail. Dino Lunardi (Audi R8 LMS Sainteloc Phoenix) remonte comme une balle et après avoir passé Frédéric Gabillon sur la Viper du Team GCR Mediaco (qui abandonnera un peu plus tard), le pilote de l'Audi R8 LMS met à présent une intense pression sur Olivier Thévenin (BMW Alpina B6 Sport Garage).

Au 19ème passage, les événements se précipitent aux avant-postes et Olivier Panis passe Christophe Bouchut pour le gain de la deuxième place. La Corvette Z06 de tête dispose de 9 secondes d'avance sur Olivier Panis...

La valse des changements de pilotes se déroule « chaudement ». Wilfried Merafina et Jean-Claude Police se frôlent à la sortie des stands tandis que la Corvette DKR (2ème) connaît quelques soucis au démarrage.

A 20 minutes de la fin de course, Arnaud Peyroles contrôle devant Gérard Tonelli (vainqueur de la veille), Jean-Claude Police, David Hallyday, Wilfried Merafina et Stéphane Lemeret. Du côté Gentlemen Trophy, Patrice Madeleine mène la danse devant Jean-Paul Buffin et Arthur Bleynie. Malheureusement, ce dernier devra jeter l'éponge un peu plus tard et ils ne seront plus que deux en piste dans la catégorie...

Arnaud Peyroles gère sa course dans un fauteuil avec plus de 18 secondes d'avance et on se demande bien qui pourra perturber cet insolent cavalier seul... Mais derrière la Corvette du Graff Racing, les pilotes se battent comme des chiffonniers. Jean-Claude Police et Gérard Tonelli ne se font aucun cadeau. Au 28ème tour, à force de persévérance, Jean-Claude Police grille la politesse à la Corvette du Graff Racing et s'installe à la deuxième place. Contre toute attente, cette dernière abandonnera à 4 minutes de la fin sur problème moteur et laissera la 3ème place à l'Audi R8 LMS de David Hallyday qui signe ainsi un deuxième podium en deux courses. A deux tours de l'arrivée, du rififi chez Sainteloc Phoenix Racing... Marc Sourd et Wilfried Merafina s'accrochent au bien nommé « trop tard » ! Belle performance pour Sébastien Loeb associé à Jean-Pierre Champeau sur la Ferrari F430 Scuderia Sport Garage qui terminent à la 9ème place...

Arnaud Peyroles et Renaud Derlot signent une nouvelle victoire au terme d'un week-end parfait. Après un podium et une victoire au Val de Vienne, l'équipage du Graff Racing s'ouvre une voie royale vers le titre...

PAROLES DE PILOTES...

Vainqueurs : Arnaud PEYROLES – Renaud DERLOT – Corvette Z06 – Graff Racing

Renaud Derlot : « Ce fut une très belle victoire. Il est vrai que nous sommes sur notre circuit d'essais... Je m'entraîne sur ce circuit avec le Graff depuis 15 ans. J'ai personnellement beaucoup d'affinité avec cette piste. Nous avons donné notre maximum et le résultat est là ! »

Arnaud Peyroles: « Aujourd'hui, il n'était absolument pas question d'attaquer. J'ai fait aujourd'hui une chose que je n'avais encore jamais faite ici... des séries de tours sans toucher un vibreur pour éviter une crevaison ou des débris !!! Renaud m'a laissé une voiture avec tellement d'avance que je pouvais perdre un peu de temps en assurant. Je suis resté très attentif car l'important était de prendre des points. »

2èmes Jean-Claude POLICE – Laurent CAZENAVE – Corvette Z06 – DKR Engineering

Laurent Cazenave : « Je suis vraiment très heureux de cette deuxième place. Je n'ai pas bien compris ce qui s'est passé au départ mais cela nous a permis de gagner des places. Nous avons fait une super course pare choc contre pare choc avec mon ami Julien Canal sans jamais se gêner. L'équipe travaille beaucoup techniquement, nous cherchons sans cesse à améliorer la voiture. Aujourd'hui, c'est une belle récompense. Il faudrait juste que nous soyons plus souvent sur le podium ! »

Jean-Claude Police : « J'ai mis la pression à Merafina qui a fait de petites fautes et j'ai pu le passer. Gérard est revenu, m'a passé, puis je lui ai mis la pression. C'était la grosse bagarre mais à la régulière et j'ai fini par repasser. Ensuite, j'ai continué à attaquer avant de relâcher à 2 ou 3 tours de la fin. »

3èmes David HALLYDAY – Stéphane ORTELLI – Audi R8 LMS – Audi Team Oreca

Stéphane Ortelli : « J'aime beaucoup l'Audi, je me régale avec cette voiture. Julien Canal est mal parti ce qui nous a pénalisé au départ puisque j'étais derrière... Je me suis appliqué à ne pas péter les plombs, à remonter doucement tout en sachant qu'il fallait préserver la voiture pour David. Nous essaierons de faire encore mieux la prochaine fois ! »

David Hallyday : « Je suis encore plus heureux d'être aujourd'hui sur le podium qu'hier car c'est un peu inattendu. Stéphane m'a donné une super voiture, franchement bravo Steph !!! Il me restait du « jus » dans les pneus et j'ai un

peu profité de l'accrochage entre Merafina et Tonelli. J'ai bien géré, et j'ai fait une belle fin de relais. »

GENTLEMEN TROPHY

Vainqueurs : Patrice MADELEINE - Florent PRIEZ – Lamborghini Gallardo - JSB Compétition

Florent Priez: « Nous savions qu'il ferait très chaud. Nous avons préféré remonter au fur et à mesure tout en gérant nos pneus. Cela s'est avéré payant car il y a eu beaucoup d'abandons. Par peur des mauvaises surprises, comme hier, nous avons choisi de partir doucement et finir vite, et cela a fonctionné...»

Patrice Madeleine : « Nous avons eu un début de saison très difficile. Nous avons eu des problèmes à Nogaro, à Lédénon et à Dijon (moteur, essence et batterie). Nous étions favoris en début de saison puis la malchance nous a rattrapés. La roue tourne...espérons ! »

2èmes Jean-Paul BUFFIN – Philippe ULLMANN– Lamborghini Gallardo – ASP Compétition

Philippe Ullmann : « La course fut assez difficile et éprouvante tant pour les mécaniques que pour nous mais nous étions bien préparés. Nous avons fait un bon début de course et les circonstances furent favorables tout en restant sages. C'est un retour « presque » gagnant pour moi car je n'ai pas roulé en GT depuis un an. Je suis très heureux pour toute l'équipe. »

Jean-Paul Buffin : « Il devait faire à peu près 60° dans l'habitacle. Ce relais fut très dur car les pneus commençaient à se dégrader, la voiture ne tenait pratiquement plus mais nous n'avons pas pris aucun risque. J'ai une petite pensée pour mon ami Christian qui a fait le début de saison. Aujourd'hui, nous sommes récompensés pour tous nos efforts. »